

阳和工业新区产业发展规划

（2021-2025年）

阳和工业新区（北部生态新区）管理委员会

2022年9月

目 录

前 言	1
一、发展基础和环境	3
(一) 发展成效	3
(二) 存在问题	7
(三) 发展环境	10
二、总体思路	13
(一) 指导思想	13
(二) 基本原则	13
(三) 发展定位	15
(四) 发展目标	16
三、发展重点与方向	18
(一) 做大做强汽车及汽车零部件产业	19
(二) 加快发展高端机械装备制造产业	22
(三) 发展壮大高端新材料产业	24
(四) 提速发展现代服务业	26
四、总体布局	31
(一) 统筹优化产业空间布局	31
(二) 完善新区内外交通联系	34
(三) 提升基础设施建设水平	35
(四) 健全公共服务配套体系	36
五、主要任务	37
(一) 提升产业创新水平, 增强自主可控能力	37
(二) 夯实产业基础能力, 培育地标产业链群	40
(三) 提升融合发展水平, 提高发展效率效益	42
(四) 加强企业梯度培育, 打造阳和制造品牌	44
(五) 推进绿色低碳发展, 提高工业发展效能	47
(六) 聚力推动开放共享, 融入双循环发展格局	50

(七) 完善园区体制机制, 打造高水平营商环境.....	52
六、保障措施.....	54
(一) 加强组织领导保障.....	54
(二) 加强金融财政保障.....	54
(三) 加强人才科技保障.....	55
(四) 加强生产要素保障.....	55
(五) 加强督查考评保障.....	56
(六) 加强规划落实保障.....	56
七、环境影响分析.....	56
(一) 大气环境影响分析.....	57
(二) 地表水环境影响分析.....	57
(三) 地下水环境影响分析.....	58
(四) 土壤环境影响分析.....	58
(五) 固体废物环境影响分析.....	58
(六) 生态环境影响分析.....	59

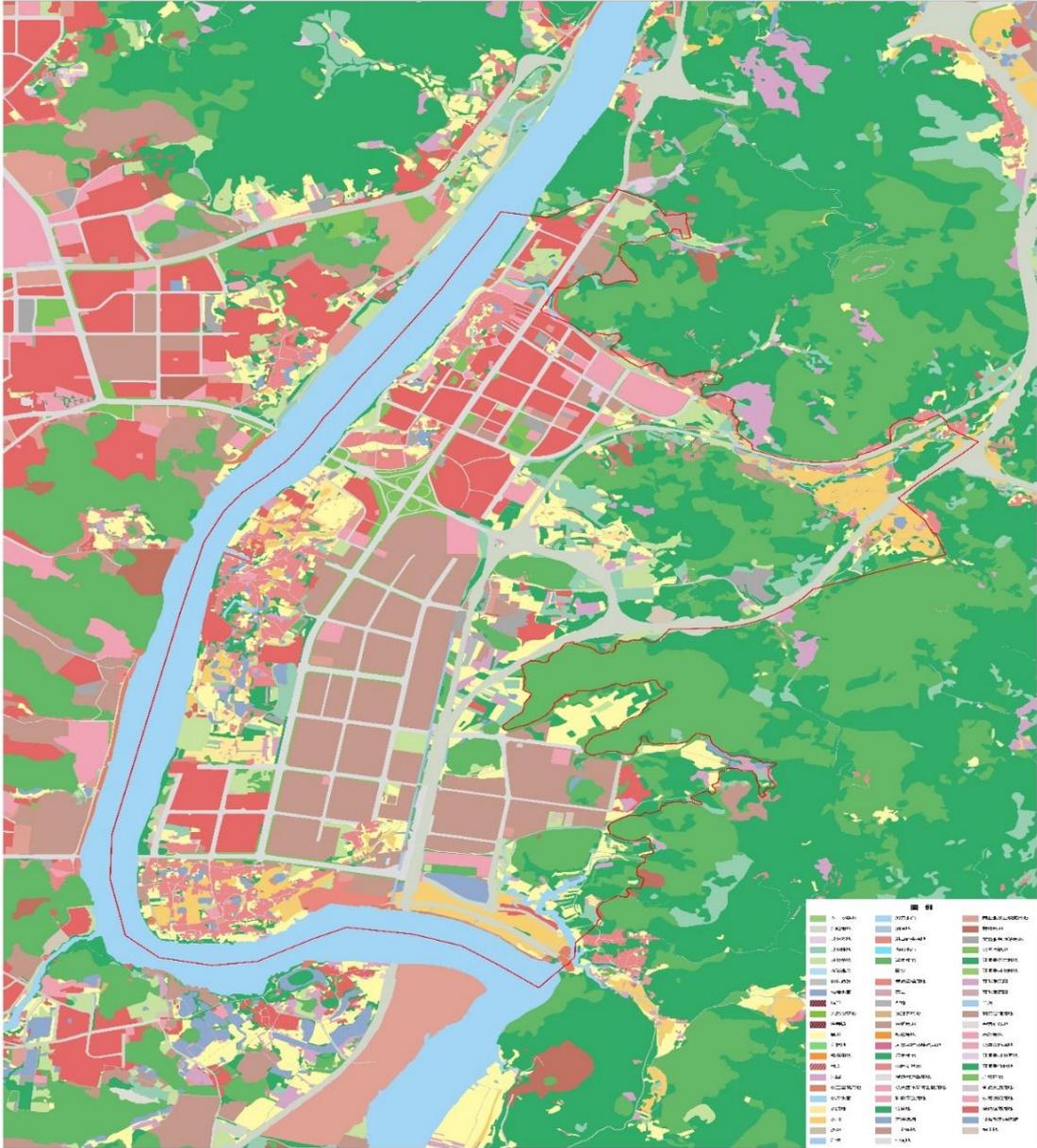
前 言

“十四五”时期是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年，是柳州市建设副中心城市、打造万亿工业强市的攻坚期，也是阳和工业新区（以下简称“新区”）加快创建国家级经济技术开发区、实现高质量发展的关键期。为贯彻落实国家、自治区、柳州市决策部署，充分发挥阳和工业新区产业发展载体和对外开放平台作用，加快推动新区提质升级，根据《关于创新管理体制机制激发开发区发展活力的若干意见》（厅发〔2022〕34号）《柳州市工业发展“十四五”规划》《柳州市阳和工业新区（北部生态新区）国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》《阳和工业新区（北部生态新区）凝心聚力抓产业 真抓实干培育壮大发展新动能总体方案》等文件精神，制定《阳和工业新区产业规划（2021-2025年）》（以下简称“《规划》”），对“十四五”时期新区现代产业体系的总体思路、发展目标、重点方向、空间布局 and 主要任务等内容进一步深化和细化。

《规划》坚持与柳州市“5+5”现代产业新体系相衔接，按照“高端化、绿色化、智能化、融合化”的发展思路，重点发力汽车及零部件、高端机械装备制造、高端新材料三大主导产业，稳步推进现代服务业与先进制造业融合发展，不断提升产业基础能力和产业链水平，力争到2025年建成全市产业创新高地、先

进制造业基地和转型升级示范区，全面支撑国家级经济技术开发区创建工作，为柳州工业高质量发展作出重要贡献。

本规划期限为 2021-2025 年，展望至 2035 年。规划范围 52.7 平方公里，主要包含东部片区、沿江片区和古亭片区。



阳和工业新区范围图

一、发展基础和环境

（一）发展成效

“十三五”时期，阳和工业新区坚持以提高质量效益为中心，牢牢把握稳增长调结构的平衡点，主动适应和积极引领发展新常态，有效应对经济深度转型调整带来的各种困难挑战，转型升级取得明显进展，总体呈现稳中趋缓、稳中有进、稳中提质的发展态势，有力推动了产业经济高质量发展，为“十四五”时期更高层次的转型发展和创建国家级经济技术开发区奠定了坚实基础。

1、产业发展质量持续提升

“十三五”期间，面对严峻的发展形势，阳和工业新区加快创新驱动发展，优化产业项目布局，补齐产业发展短板，不断增强发展后劲，综合实力稳步提升。2020年，阳和工业新区工业总产值223.18亿元，占全市工业园区工业总产值的比重为8.1%，全市工业园区中排名第4；完成规模以上工业增加值56.53亿元，同比增长1.8%；工业企业加快发展，2020年新区规模以上工业企业达74家，较2016年增加30家；产值超亿元企业31家，合计实现产值207.3亿元，占工业总产值的比重达到92.88%。广西方盛实业股份公司营业收入突破60亿元大关，上汽汽车变速器有限公司、利和排气控制系统有限公司营业收入突破30亿元，银海铝业股份有限公司、欧维姆机械股份有限公司等企业营业收入突破15亿元。

2、产业结构调整步伐加快

“十三五”以来，在汽车及零部件、机械装备产业保持稳步提升的基础上，新材料产业稳步推进。汽车及零部件产业加快优化升级，中高端产品开发能力稳步提升，产品覆盖专用车、汽车车桥、汽车模具、汽车变速器等较为完整的汽车制造产业链，其中汽车变速器、汽车车桥等零部件产业柳州市本地配套率高达70%以上，已成为上汽通用五菱汽车股份有限公司、东风柳州汽车有限公司两大主机厂的主要配套生产基地。以工程机械和通用机械为主的机械制造产业发展迅速，形成了以柳州富达机械有限公司、柳州欧维姆机械股份有限公司、柳州柳工叉车有限公司等企业为代表的强优机械产业集群，广西华力集团有限公司、柳州五菱柳机铸造有限公司等一批优势企业项目已顺利建成，成为自治区重要的集中生产建筑机械、工程机械、金属铸造、压缩机、叉车等机械产品产业基地。积极培育以广西柳州银海铝业股份有限公司、广西博睿恩金属科技有限责任公司为龙头的铝基新材料深加工产业，大力推进汽车车身、发动机、传动系、车轮等钢铁零部件采用铝材，进一步吸引铝深加工产业链企业入驻。现代服务业不断壮大，“十三五”期间年均增速达到10.41%。基本形成了以汽车及零部件、机械装备制造、新材料三大产业为主导，现代服务业快速发展的产业格局。

3、创新创业生态加速形成

“十三五”时期，阳和工业新区高新技术企业达到49家，是“十二五”末的2.5倍，高新技术企业数量位居全市工业园区第3位。成功获批全国产业集群区域品牌建设汽车

产业试点地区、广西知识产权示范园区，拥有国家级企业技术中心 1 家、自治区级企业技术中心 22 家、市级企业技术中心 16 家；自治区级研发中心 8 家、自治区级工程技术研究中心 13 家，市级重点实验室 3 家。新区先后出台了专利倍增计划实施办法和专利资助与奖励办法，充分调动了企业和社会发明人的积极性和创造性，2020 年企业申请各类专利 371 项，专利授权量 263 项，涌现出广西柳州银海铝业股份有限公司、柳州易舟汽车空调有限公司、柳工叉车有限公司等一批企业入选自治区级知识产权优势企业。上汽变速器新一代高功率七速双离合变速器-DCT380 下线，有力助推新区汽车产业向新四化体系转型和高质量发展；柳工叉车先后成功研制出内燃叉车、蓄电池叉车及仓储叉车三大系列产品，成为柳工集团新的经济增长点；欧维姆机械完成国家级重点新产品、国家火炬计划等 18 个项目，公司产品和技术已应用于三峡水利工程、上海磁悬浮工程、北京西客站、日本河谷川桥等国内外重大工程。

4、绿色集约发展成效显著

“十三五”以来，阳和工业新区紧守能耗总量和强度控制底线，强化节能管控，2020 年新区能源消费总量为 98.3 万吨标煤，单位 GDP 能耗强度下降 19%，全面完成“十三五”能耗增量控制目标。严格控制铸造、涂装等生产环节异味气体排放，持续推进工业企业 VOCs 治理“源头—过程—末端—运维”全过程管控，共计削减 VOCs 排放量约 153t/a，削减率达 34.6%。以 VOCs 治理、污水达标排放、固废规范储存

转运等方面为切入点，引导倒逼企业绿色发展，工业绿色化发展水平不断提升。“十三五”期间，新区空气优良率整体保持在全市前列，各项环境保护约束性指标均符合要求，未出现重大环境污染事件。实施“标准地”出让制度，持续深化工业用地集约利用评价，在《2020年度广西壮族自治区自治区级开发区土地集约利用监测统计结果综合排序》的45家工业主导型开发区中位列第4，土地集约利用水平显著提升。

5、园区发展环境持续优化

营商环境全面提升。加快实施行政审批制度改革，推行商事登记电子化，实现登记全程“零见面”。主动“靠前”服务，推行工程建设项目审批制度改革，创新招商与工程审批服务模式，快速推进项目落地建设，努力做到“承诺可开工”“拿地即开工”。实施重大项目包保机制，当好“店小二”，全力以赴推进项目落地，确保快开工、快建设、快见效。外向型经济持续推进。2020年阳和工业新区进出口总额5.01亿元，较2016年增长了10.84%；出口总额4.32亿元，较2016年增长了25.95%。园区企业与美国、瑞典、东盟国家、港澳台等多个国（境）外国家和地区广泛开展产品、技术及市场合作，2016-2020年，累计利用外商投资1.77亿美元，区外境内到位资金310.03亿元，成为全市开放型经济发展的重要增长极。产城融合不断加快，城市门户形象显著提升，沿江片区开发全面启动，碧桂园星悦湾、联发山水间、融创融公馆等一批高品质商住综合体建设全面启动，相继建成阳

和污水处理厂、古亭山中学、古亭山小学、阳和第二小学、阳和公立幼儿园、社区卫生服务中心等一批配套设施，多功能综合性服务园区建设日臻完善。

（二）存在问题

“十三五”以来，阳和工业新区产业发展取得了一定成效，同时也存在一些问题和不足。

1、园区规划布局不够合理

阳和工业新区目前沿用 2003 年版的园区总规，对新时代新形势下开发区发展缺乏统筹和顶层设计，对园区企业分布特点、环境承载能力、特殊地形地貌、气候气象等因素欠缺科学考虑，导致各功能区之间分区分界不明显，布局不够合理。一是产业区毗邻居住区，产业区企业生产过程中产业的异味对居民区造成直接影响，导致阳和工业新区连续多次列入中央生态环境保护督查名单。二是产业区内各产业界限不明显，如铸造企业一墙之隔为油品企业、企业卫生防护距离不足、挥发性气体（VOCs）企业过度集中等现象长期存在，形成了较大的安全隐患，也对周边医院、学校和居民区产业较大影响，部分重点排污企业、重污染行业亟需开展整治和深度治理。三是园区存在“重生产发展、轻生活服务”“重大项目数量、轻企业协作”等问题，缺失工业固废、建筑垃圾等处理点和相应的设施，公共服务和基础设施配套不完善。

2、产业链建设仍待完善

阳和工业新区产业链建设仍需完善，产业链上、中、下游企业尚未形成较为完整的“对接上下游，衔接左右项”能

力。汽车及汽车零部件产业作为阳和工业新区的核心产业，缺失原料、高端设备和下游应用等配套环节，不利于产业集聚效应的快速形成；高端机械装备制造产业链缺失环节较多，企业多集中于整机制造环节，在上游设计研发、中游配套生产、下游商贸物流、检验检测、后市场服务等多个环节都缺少相关企业支撑；高端新材料产业企业数量少，产业链环节不健全，多数企业处于加工环节，产品研发、品牌推广等环节企业缺乏；现代服务业总体规模不大，细分类别较少，缺乏具有较大影响力的龙头企业，规模集聚效应相对不足，产业层次不高，大数据、物联网等新兴产业仍未形成规模，产业融合发展水平还不够高。

3、产业配套有待提升

一是阳和工业新区内中小企业孵化器和加速器等服务配套建设方面和中东部发达地区仍存差距，产业载体建设尚不完备，平台支撑力度稍显薄弱，对阳和工业新区产业协同、技术创新和产业引领等造成了一定影响。二是公共服务平台建设不足，研发平台、检测平台、交互平台等共性专业服务平台尚不完善，对企业缺乏有力支撑。三是基础设施配套滞后，存在跟不上产业发展速度和企业需求的问题，医院、学校、休闲娱乐场所等基础设施建设还有待进一步完善。四是在产业发展过程中，缺乏相应的配套政策，资金环境仍有待改善，对企业的整体吸引力不强。

4、专业技术人才匮乏

人才是产业发展和科技创新的第一资源，阳和工业新区

在产业发展过程中，人才匮乏的问题较为突出，主要表现在产业高层次领军人才、行业技术人才以及一线技术工人方面严重匮乏。在创新驱动的产业发展背景下，高层次科技人才是科技创新的关键因素，阳和工业新区在一些重点领域，高层次领军人才匮乏严重制约了相关产业的进一步发展；专业技术人才尤其是中层技术骨干和核心管理人才缺口较大，从业人员高学历创新型人才总量偏少；汽车及汽车零部件、高端机械装备制造和高端新材料产业的快速发展对一线技术工人需求量增大，与阳和工业新区技能培训不足和技术工种不匹配等矛盾日益突出，现有技术工人难以满足企业用人需求。

5、空间发展后劲不足

阳和工业新区在发展过程中面临着土地资源约束趋紧，产业发展空间后劲不足的问题。随着产业换挡提速，未来空间问题也将愈加突出。一是项目支撑有待强化，重大项目储备不足，整体产能利用率偏低，工业增加值增速放缓，除汽车及零部件产业、机械装备产业外，新兴产业缺乏具有产业集聚效应的龙头带动项目，新引进项目占比偏低，产业发展尚处于建设发展期，对经济增长的支撑作用尚不明显。二是用地支撑空间不足，园区规划工业用地面积为 6829 亩，到 2020 年 6 月仅剩 688 亩，对实现“十四五”时期工业发展增量目标具有一定挑战。三是土地利用效益和土地开发强度不高，目前园区亩均税收约为 16.41 万元/亩、亩均产出约为 462.62 万元/亩、亩均投资强度约为 461.72 万元/亩，仅为

全国工业园区平均值的 37.49%、52.87%和 80.63%，同时，园区尚存在 5.5 万平方米的闲置厂房需要进一步盘活。这些都一定程度上制约了阳和工业新区今后的产业发展。

（三）发展环境

“十四五”时期，是我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一个五年，是阳和工业新区工业经济高质量发展、新旧动能实现根本转换的战略机遇期，但机遇与挑战都有新的发展变化。

全球经济发展格局进入新一轮变革期，主动适应新产业格局成为战略选择。世界呈现竞争优势重塑、经贸规则重建、力量格局重构的叠加态势，新冠肺炎疫情使大变局加速演变，各大经济体比以往任何时候都更加重视实体经济发展和产业链安全，我国也正在形成以国内大循环为主、国内国际双循环互相促进的新发展格局。作为全市实体经济的主阵地之一，阳和工业新区要借助全球产业链重塑的关键窗口期，以卓越一流的营商环境，吸引集聚更多产业链高端核心环节，加速创新链、价值链和生态链升级步伐，突出竞争重围。

广西深度融入东盟跨境产业链进入加速期，协同化、融合化发展成为必然趋势。伴随《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）正式签署，西部陆海新通道上升为国家战略，未来自治区与东盟国家将在供应链、产业链、价值链、服务链和创新链等经济要素端实现跨界无缝衔接，形成经济发展协同合作、资源要素高效联通的中国—东盟自由贸易区 3.0 版，将给柳州带来更广阔的产业经济发展腹地。作为柳州构建开

放型经济格局的核心载体之一，阳和工业新区要在构建区域创新共同体、增强产业分工协作、推动制造业高质量发展和促进产业创新深度融合等方面，充分发挥带动引领作用，辐射带动更多的工业园区融入构建广西—东盟跨境产业链格局。

柳州深化建设“万亿工业强市”迈向关键期，全球资源配置能力成为必然要求。“十四五”时期，是柳州在新的起点上全面建成“万亿工业强市”目标、加快建设现代制造城、基本实现社会主义现代化的关键五年。作为柳州市实体经济的创新源之一，阳和工业新区要围绕强化全球资源配置功能，充分发挥人才富集、科技水平高、制造业发达、产业链供应链基础好和市场潜力大等优势，率先构建符合市场规律、与国际惯例规则充分接轨的管理服务体系，着力提高要素市场国际化水平，加快建设现代化产业体系，提升产业能级。

新旧产业动能转换步入提速期，塑造特色园区品牌成为必要任务。经济增长动力机制转换呈现出明显的承上启下阶段性特征，传统工业、房地产等“旧”动力将继续走向弱化趋势，新消费、新经济等“新”动力处于关键能量积累期。柳州市产业发展面临需求冲击“快变量”与转型升级“慢变量”相互交织的局面，长期和短期相结合、供给侧与需求侧相结合的新旧动能转换有效机制亟待建立。作为柳州市实体经济的助推器之一，阳和工业新区要加快推进产城融合、产金融融合和产学研融合发展，塑造特色园区核心竞争力，打造区

域性园区品牌。

推动碳达峰碳中和进入加速期，优先实现绿色低碳发展成为开发区的战略新使命。实现碳达峰、碳中和，是推动开发区产业结构调整的强大推动力和倒逼力量，不仅对开发区产业结构调整提出更加紧迫的要求，也为开发区产业结构优化升级提供了重大战略机遇。我国开发区正处于工业化、城市化和现代化快速发展阶段，未来相当长时期经济发展仍有望处于中高速增长阶段，能源消费量和碳排放量也不断增长，亟需深化产业结构调整的基本路径。“十四五”时期，阳和工业新区将加快创建国家级经济技术开发区步伐，需要积极推动产业结构优化升级，坚决遏制高耗能高排放项目盲目发展，大力发展绿色低碳产业，为实现碳达峰碳中和创造有利条件。

综上所述，“十四五”时期仍将是阳和工业新区推进工业高质量发展大有可为的战略机遇期。立足当前实际，顺应未来趋势，今后五年阳和工业新区推进工业高质量发展重点需要完成三大历史性任务：一是实现在高起点上持续、平稳、健康、较快增长的重任，形成产业集聚度更高、产业链更完善、产业布局更科学、创新优势更突出的新局面；二是全面推进产业结构优化调整的重任，形成主导产业引领、高新技术支撑、现代服务业助推发展的新局面；三是基本实现从工业化中级阶段向高级阶段跨越，加快制造业的创新发展、融合发展、集群发展、开放发展、绿色发展。完成上述历史性任务，基本前提就是增长方式要努力摆脱对土地资源、环境

资源和劳动力资源增量占用的深度依赖，最大限度发挥市场的决定性作用、最大限度发挥管委会的引导作用、最大限度调动企业家的积极性，充分发挥优势，全力补好短板，探索走出一条有阳和工业新区特色的新型工业化道路。

二、总体思路

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，深入贯彻习近平总书记对广西工作的重要指示精神，准确把握新发展阶段，抢抓用好新发展机遇，全面贯彻新发展理念，坚持深化供给侧结构性改革，坚持走新型工业化道路，以科技创新为动力，以加快推进产业高质量发展为主攻方向，以提高经济发展质量和效益为中心，把改革创新贯穿于产业经济发展各个领域各个环节，重点构建以汽车及汽车零部件、高端机械装备、高端新材料为主导的现代产业体系，培育先进制造业集群，统筹推进产业基础高级化和产业链现代化，加快数字化转型步伐，加快推进工业化与信息化融合、先进制造业与现代服务业融合，擦亮阳和制造品牌，努力建成国家级经济技术开发区和自治区工业高质量发展标杆开发区，为柳州建设现代制造城，打造万亿工业强市提供有力支撑。

（二）基本原则

充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，更好发挥新区管委会的引导作用，立足当前加快突破制约产业发展的瓶颈和薄弱环节，着眼长远加强产业发展的战略谋划和前瞻部

署，全面推动高质量发展。

——**坚持创新发展**。坚持把创新摆在产业发展的核心位置，深入实施创新驱动发展战略，加快构建区域创新体系，着力集聚创新要素，激发创新活力，营造有利于创新发展的体制机制和环境氛围，推动工业经济走创新驱动的发展道路。

——**坚持融合发展**。坚持把融合发展作为产业发展的根本方向，统筹推进工业化与信息化、制造业与服务业、新兴产业与传统产业的融合互动，积极探索“以城带产、以产促城”的发展新模式，推动产业经济走融合互促的发展道路。

——**坚持集群发展**。坚持把现代产业集群作为产业发展的主要组织形式，构建完善产业分工协作配套体系，大力推进协同创新、协同制造，实施产业强链、补链工程，强化区域品牌建设，推动产业经济走集群协作的发展道路。

——**坚持开放发展**。坚持把扩大对内对外开放作为推动产业高质量发展的重要途径，统筹利用两种资源、两个市场，不断推进资源要素集聚和发展空间拓展，提升阳和制造在区域产业分工中的地位，推动产业经济走开放合作的发展道路。

——**坚持绿色发展**。坚持把可持续发展作为建设国家级经济技术开发区的重要着力点，正确处理产业发展与资源、环境、社会的关系，充分运用节能减排的引导和倒逼机制，加快构建绿色制造体系，推动产业经济走生态文明的发展道路。

（三）发展定位

——**国家级经济技术开发区**。坚定不移贯彻新发展理念，紧抓国家西部大开发战略、“一带一路”倡议、西部陆海新通道战略等发展机遇，强化柳州市“重要门户的开放高地”地位，加快实施创新驱动发展战略，以推动高质量发展为主题，以改革创新为根本动力，在关键领域培育一批具有国内先进水平的核心技术，着力构筑以企业为主体、市场为导向、产业化为目的、政产学研紧密结合的区域科技创新体系。加强引强培优，引进培育一批强基础、兴产业、促发展的重大项目，以重大项目引领产业集聚高质量发展，重点发力汽车及汽车零部件、高端机械装备制造、高端新材料三大主导产业和现代服务业，激活阳和工业新区产业发展新动能，将阳和工业新区打造成为国家级经济技术开发区。

——**具有区域影响力的产业创新高地**。顺应新一轮科技革命和产业变革大趋势，以聚焦面向制造业科技创新为主攻方向，提高产业基础能力，推动产业链价值链向高端攀升，培育以龙头“链主”企业为引领支撑，以专精特新“小巨人”企业和制造业单项冠军企业为特色，以创新型企业为后劲的优质企业群，完善“亩产论英雄”机制，提高工业企业资源集约利用水平，加快新一代信息技术融合应用，推动制造业智能化升级和数字化转型，率先建成具有区域影响力的产业创新高地，打造成为具有区域竞争力的工业高质量发展标杆开发区。

——**柳州市产业提档升级引领区**。加快整合创新资源，

搭建高端平台，吸引领军人才，加大研发投入，完善创新体系，打造科技创新的策源地、集聚地、转化地。积极探索促进各类要素自由流动、高效配置的新路径新模式，深入推进管理体制、用人机制、运营机制创新，在解决影响阳和工业新区发展的长期性、深层次矛盾方面实现新的重大突破，全力塑造改革发展新优势。对标国际园区建设最高标准，加快推进阳和工业新区向产业高端化、服务标准化、运营市场化迈进，显著提升全要素生产率、税收贡献率，培育更多增长点、动力源。

（四）发展目标

到“十四五”期末，初步形成汽车及零部件、高端机械装备制造和高端新材料三大支柱产业引领，现代服务业支撑的产业体系，基本形成推动工业高质量发展的治理体系，产业集群发展稳步推进，彰显新的集聚效应和辐射带动作用，努力打造成为国家级经济技术开发区和具有强大辐射能力的产业创新高地。

规模总量大幅提升。到2025年，新区工业总产值力争突破450亿元，规模以上工业增加值力争突破130亿元，规模以上工业企业达120家以上，“十四五”期间新增土地收储1300亩以上、新建厂房面积60万平方米以上，工业用地效益、工业投资保持良好态势，工业发展实力保持在全市开发区第一方阵。

产业结构稳步趋优。紧抓新一轮科技革命和产业变革的历史机遇，加快推动产业转型升级，总体形成“3+1”产业

发展格局，全面提升工业发展能级。到 2025 年，力争汽车及汽车零部件产业实现产值 300 亿、高端机械装备制造产业实现产值 100 亿、新材料产业实现工业产值 50 亿元，生产性服务业增加值占服务业增加值比重达到 65%。

创新能力显著增强。力争在汽车及零部件、高端机械装备、新材料等领域争创一批国家级、自治区级创新平台，集聚一批创新研发机构、企业技术中心等。到 2025 年，企业研发经费支出占主营业务收入比重突破 1.5%，高新技术产业增加值占工业总产值比重达到 28%，高新技术企业数量达到 80 家，每万人发明专利授权量达 35 件，产业创新能级加速提升。

数字赋能深入推进。到 2025 年，新区基本完成两化融合。新一代信息技术在重点区域、重点行业、重点企业全面渗透和深入应用，装备数控化率和机器联网率显著提高，实现“机器换人、设备换芯、生产换线”，智能化、网络化技术应用趋向成熟，力争成为全市开发区两化深度融合的引领区。

绿色发展取得实效。生态资源保护和环境综合治理全面推进，土地集约利用水平不断提高。到 2025 年，单位工业增加值能耗降低、单位工业增加值二氧化碳排放降低和万元工业增加值用水均完成自治区、市下达目标，主要产品单位能耗及排放达到自治区先进水平，城市和产业园区环境不断提升，生活配套能力显著增强。

表 3-1 阳和工业新区工业发展主要指标一览表

类别	序号	指标	2020 年	2025 年	年均增幅或 累计增幅	指标属性
规模 效益	1	工业总产值（亿元）	223.18	450	15.1%	预期性
	2	规模以上工业增加值（亿元）	56.53	130	18.3%	预期性
	3	工业项目投资额增长率（%）	1.8	15	[14.2%]	预期性
	4	规模以上工业企业总数（家）	74	120	10.2%	预期性
	5	累计新增土地收储（亩）	642	1350	/	预期性
	6	累计新建厂房面积（万平方米）	/	60	/	预期性
产业 结构	7	汽车及零部件产业产值（亿元）	149.88	300	14.9%	预期性
	8	高端机械装备产业产值（亿元）	44.72	100	17.6%	预期性
	9	高端新材料产业产值（亿元）	19.07	50	21.3%	预期性
	10	高新技术产业增加值占工业总产值比重（%）	/	28	/	预期性
	11	生产性服务业增加值占服务业增加值比重（%）	/	65	/	预期性
创新 能力	12	企业研发经费支出占主营业务收入比重（%）	1.02	>1.5	[0.5]	预期性
	13	高新技术企业数量（家）	49	80	11.2%	预期性
	14	自治区级及以上研发机构数量（家）	43	60	[17]	预期性
	15	万人发明专利授权量（件）	28	35	5%	预期性
融合 发展	16	自治区级智能制造示范企业（家）	/	5	/	预期性
	17	通过两化融合贯标评定企业（家）	/	5	/	预期性
	18	智慧工厂和无人车间数（个）	/	5	/	预期性
绿色 发展	19	单位工业增加值能耗降低（%）	/	完成 市定 目标	/	约束性
	20	单位工业增加值二氧化碳排放降低（%）	/		/	约束性
	21	万元工业增加值用水（立方米）	/		/	约束性

注：[]为累计数。

三、发展重点与方向

“十四五”时期，阳和工业新区要瞄准产业发展重大需求，突出盘活存量与优化增量相结合，做大做强汽车及汽车零部件 300 亿级产业，培育壮大高端机械装备制造 100 亿级产业和高端新材料等 50 亿级产业，加快发展生产性服务业，打造自主可控的现代产业体系。

（一）做大做强汽车及汽车零部件产业

1、发展思路

立足现有专用车整车和汽车零部件产品升级，加快推动专用车向智能化、网联化、电动化、轻量化、国际化方向发展，打造专业化、规模化、研发型的专用车零部件配套产业，提升核心零部件企业技术装备水平和产品质量，积极推进方盛新能源汽车车桥智能制造基地、利和汽车电子及传感器产业园一期、重庆三电汽车空调生产等项目建设，优化完善本地零部件产业链，进一步巩固和提升阳和工业新区在西南地区汽车零部件生产中的龙头地位。力争到 2025 年，汽车及汽车零部件产业实现产值 300 亿。

2、发展重点

——**专用车整车生产**。加大专用汽车产业结构和企业组织结构调整力度，加强资源整合、市场整顿，支持企业开发新产品，提高市场占有率。依托柳州乘龙、柳州延龙等龙头企业，加快对现有商用车平台进行升级，重点发展高附加值中重型载货车、专用车等系列产品。不断拓宽专用车品种，加快发展适合现代物流行业需求，具备轻量化、车联网技术、

应用新材料为特征的现代物流专用车辆；适应公共基础设施建设和新农村建设需要，具有短轴距、环保化、密封式、新能源为特征的新型工程建设车辆；承担政府职能社会化转变和适应新农村需求，具备系统解决方案，部分具备新能源特征的市政、环卫车辆；适合高等级公路养护、抢险、救援需求，具备作业单元系统性、匹配性的各种专用车辆；适合提升现代生活品质需求，具备人性化、合理化、环保特征的各类休闲服务专用车辆；适合现代影视传媒行业需求的各种专业车辆。重点推进相关车辆整车设计技术和新能源专用汽车关键技术的创新突破，积极探索 5G 无人驾驶技术在物流、仓储管理、环卫保洁、紧急救援等场景的应用，带动智能商用车产品升级发展。

——**新能源与智能网联汽车**。发挥现有产业基础，精准招引培育混合动力汽车、纯电动客车和专用车、燃料电池汽车、智能网联汽车等领域的制造项目。重点引进纯电动乘用车，开发续航里程长、充电时间短、安全性能高的新能源乘用车产品，积极发展纯电动厢式运输车、轻型客车、公交车等新能源商用车产品，加快发展纯电动工程车、环卫车等新能源特种车产品，探索发展电动无人物流车。推动企业加快研发和推出混合动力车型，鼓励企业做好燃料电池汽车、氢燃料汽车技术储备，有序开展产品研发和示范应用。积极引进一批充电桩生产企业，延伸新能源汽车产业链。加快招引一批环境感知系统、汽车执行与控制系统、自动驾驶算法、C-V2X 通信网络、车联网终端、测试评价等产业链关键环节

企业，推动智能网联汽车产业发展壮大。

——**关键零部件**。依托全市整车产品的升级发展，积极融入汽车全产业链建设，促进新区核心零部件产品生产能力和技术含量的提升。鼓励零部件厂商围绕轻量化、电动化、智能化发展方向，深化与知名整机厂商的配套合作，做精做强汽车车桥、变速器、汽车电子、汽车空调、汽车芯片、汽车真空助力器等汽车零部件产品，推动方盛铸锻中心、新材料精密铸造制造基地建设，加快形成专业化区域品牌特色，进一步提高市场占有率和行业影响力。对标湖北随州、山东梁山，提升专用车上装生产能力，围绕齿轮泵、液压油缸类及液压系统附件、悬挂系统、牵引销等上装专用零部件，瞄准重点企业开展招商，逐步形成专用车零部件集中地。加快引进新能源汽车电池、电机、电控等关键零部件产品，积极发展集成发电式发动机动力总成、集成式电驱动桥总成等新能源汽车零部件。大力发展电子控制安全系统、车载雷达、车载通信终端、液晶/触摸屏、车载定位导航等高科技汽车配置电子产品。

——**汽车模具**。依托福臻车体、矩嘉机械等重点企业，以模具先进成型工艺和设计为核心，重点发展低压铸模具、热成型冲压模具、重力铸造模具、精密注塑模具等设计及加工工艺，向上游发展模具钢、标准件等基础材料和核心部件，带动相关企业的发展；向下游延伸至模具制造、检验检测、模具应用以及售后服务等，推动一批成型产品的发展，形成“模具钢、标准件—工艺和设计—模具制造—检验检测—汽

车行业应用”产业链。加快梳理汽车模具产业链重要发展环节，招引优势企业，推动成果转化应用，促进形成上下游融合共生、分工合作、利益共享的一体化组织新模式。

——**汽车后市场**。推动商用车、专用车整车企业由车辆生产制造商向智慧出行解决方案提供商转型，加快“一站式”服务平台建设，精准匹配用户出行需要，构建“出行即服务”新型交通出行服务模式。推动专用车整车企业加强与第三方、第四方物流企业联合探索模块化运输、单元化物流、无人物流等新模式应用，打造安全高效的智慧物流服务模式。

专栏 4-1 汽车及汽车零部件重点项目

重点推进方盛新能源汽车车桥智能制造基地、利和汽车电子及传感器产业园一期、重庆三电汽车空调生产、方盛铸锻中心、致盛汽车芯片、新材料精密铸造制造基地、汽车真空助力器升级改造等项目。

（二）加快发展高端机械装备制造产业

1、发展思路

以“高端化、智能化、绿色化、服务化、国际化”为主攻方向，实施强链补链工程，加快信息技术与制造技术深度融合，重点突破工程机械智能化与数字化技术、工程机械减振降噪技术、高附加值大跨径斜拉桥拉索、主缆悬索研发等，推动柳工叉车、工程机械液压元件、精密铸件、小型工程机械、预应力机械等领域壮大发展，加快机器人、数控机床、数控加工中心产品的研制和产业化进程，推进智能化工厂建设。力争到 2025 年，高端机械装备制造产业实现产值 100 亿。

2、发展重点

——**工程机械**。加强工程机械重大关键性、基础性和共性技术研究，开展工业物联网和大数据应用、工程机械绿色制造技术、工程机械节能降噪技术、工程机械智能化技术等新一代信息技术协同创新研究，促进产品升级换代。重点实施一批液压件、精密铸件智能化制造技术改造项目，加快推动叉车、工程机械液压元件、精密铸件、小型工程机械等细分领域壮大发展。规划建设先进机械零部件配套园区，开展以商招商，加强金融、财政政策扶持，着力引进一批散热器总成、减速机、驱动马达、回转支撑、换向阀、液压泵、集中润滑系统等关键零部件配套企业，着力提升关键零部件的本地配套能力。

——**预应力机械**。巩固发展高性能预应力锚固体系、缆索制品、工程橡胶及伸缩缝装置、波纹管等产品，重点推动高附加值的大跨径斜拉桥拉索、大跨度悬索桥主缆实现突破发展，进一步扩大 LNG 核电预应力锚具、支座等产品市场份额，大力推动高性能建筑减隔震产品实现量产化。促进精密传感技术、智能控制技术、互联网技术等先进技术在预应力机械领域的综合应用。推进欧维姆公司二次创业项目建设，加快预应力业务海外发展步伐，提升预应力工程的总承包服务能力，向提供整体解决方案升级。推动实施锚具智能工厂改造，进一步提升产品市场竞争力，保持材料产业行业优势。拓展桥梁检测、管养、加固等服务业务，成为桥梁后市场服务专业提供商。加快推进企业在铁路施工市场的业务拓展，进入国内铁路锚具和铁路工程橡胶产品市场。

——**电工电器**。围绕配套全市智能电网产业发展，积极引进一批电工电器生产企业，重点发展电线电缆、变压器、集成配电系统、磁电设备、高低压电气设备、机电设备、磁能杀菌设备和电力成套设备，推动产品向高电压、大容量、节能环保、低噪音、高可靠性、多功能组合式以及智能化方向发展。强化上游原材料产业基础，加快开展硅钢片、铝箔、铜杆、瓷套、膜等原料生产企业引进工作。

——**机器人、数控机床和智能工厂**。以机器人整机制造、关键核心零部件制造和系统集成、高档数控机床关键技术研发为核心，提高产品质量，扩大产业规模。重点发展上下料、分拣、包装、焊接等工业机器人及系统集成和服务机器人、电力巡检机器人。加快发展直线电机驱动、全闭环控制、高精度、多轴联动的高档数控机床，积极研发生产应用于汽车、机械、造船、电力、国防工业等领域的数控机床产品。推动研发数控专机、示范无人车间、新型智能化仪表等一批新型智能车间装备及开展成套装备的示范应用，鼓励重点企业牵头制定智能工厂技术标准和规范。

专栏 4-2 高端机械装备制造业重点项目

推进机械制造产业补链工程，加强对叉车、预应力、工程机械液压元件、精密铸件、小型工程机械等项目的壮大发展，重点推进欧维姆二次创业、瑞盾人防门及预应力抛锚固件、环保节能型电线电缆生产项目等项目。

（三）发展壮大高端新材料产业

1、发展思路

以银海铝、博睿恩等企业为龙头，大力培育和发展高性能铝材料、硬质合金材料、高分子材料等新材料产业集群。

实施新材料产业延链工程，加快推进铝精深加工产业园项目建设，推动智甲轻金属材料及成型技术研究院在新材料研发、汽车轻量化方面的研究成果就地转化。以高端应用为牵引，进一步吸引新材料产业链企业入驻，推动博睿恩二期、银海铝技改等项目实施。到2025年，力争新材料产业实现工业产值50亿元。

2、发展重点

——**高性能铝材料**。围绕汽车节能和轻量化，加快突破轻合金材料制造技术，突破铝合金压铸成型技术、低成本铝基复合材料生产关键技术，重点发展宽幅铝合金板材、高强度铝合金板材、深冷铝合金板材等汽车用铝合金板材，加快发展铝合金轮毂、发动机铝合金缸体、缸盖等轻量化汽车零部件。围绕节能建筑和绿色建筑，发展半固态压铸铝合金模板，拓展在精密汽车零部件、电子通讯、航空航天等领域的应用。加快发展轻工产品的铝合金材料应用，积极发展电机、压缩机、家电智能控制系统、芯片、传感器等智能家电核心零部件用合金产品。积极引进铝精深加工、高性能金属及合金材料等新材料产业项目，大力发展高技术含量、高附加值的电工合金产品。

——**硬质合金材料**。依托广西斯达奔硬质合金生产基地建设，重点发展和开发高性能硬质合金棒材、硬质合金工（模）具、硬质合金刀片、硬面材料、超硬材料，如切削刀具、钻掘工具、硬质零件、人造金刚石等高品质、高附加值产品及硬质合金相关制造及加工装备等。

——**高分子材料**。积极引进高分子材料生产企业，重点推进前端模块、仪表板骨架、水箱框架等车身构件中改性塑料的应用。加大改性塑料在仪表板总成、座椅系统附件、门板、立柱护板等内饰件，以及保险杠、散热格栅、车灯、轮罩等外饰件产品的应用。积极发展特种塑料合金、特种工程塑料等产品。

专栏 4-3 新材料产业重点项目
博瑞恩二期、广西斯达奔硬质合金生产基地、银海铝技改、恒成通硬质工程配件项目等项目。

（四）提速发展现代服务业

抢抓科技革命、产业变革、消费升级发展新机遇，加快业态创新、模式创新、服务创新，全面提升现代服务业质量和效益。到 2025 年，力争阳和工业新区服务业增加值超 30 亿元。

1、推动生产性服务业融合化发展

面向汽车及汽车零部件产业、高端机械装备制造产业和高端新材料产业对上游研发设计以及下游衍生服务的需求，加快推进生产性服务业高端化、品质化、集约化转型升级，培育和引进科技服务、现代物流、电子商务、软件与信息技术服务、总部经济等生产性服务业，促进生产性服务业向制造业生产全流程、全产业链渗透，发挥“服务+制造”组合效应，推动互联网新技术与产业融合，促进产业高质量发展。

——**科技服务**。全面提升研究开发、技术转移、创业孵化、检验检测科技咨询等科技服务水平，增强科技服务业对科技创新和产业发展的支撑能力。推进检测服务市场化运作，加快建设公共检测平台，为工业制造企业提供产品检测、

测试、验货等一条龙服务。开展面向工业企业的专利运营、分析评议、专利代理和专利预警等服务，鼓励整合资源，创新服务模式和商业模式，发展全链条的科技服务。加快完善面向中小企业技术创新的公共服务平台建设。集中社会资源，进一步优化以市场化中介机构为主体，以中小企业为服务对象的研发设计、融资担保、市场开拓、人才培养等技术创新服务体系，提高中小企业的科技创新水平。加快发展科技金融。大力促进科技金融集聚发展，引进更多境内外银行、证券公司、保险公司等金融机构，推动小额贷款、融资担保公司等地方金融组织发展。加大对主导产业和新兴产业信贷支持，提供更多直达经营主体的金融产品，提升实体经济直接融资比重。支持企业通过上市、发债、资产证券化等多种形式直接融资。

——**现代物流**。以柳州建设生产服务型国家物流枢纽为契机，依托新区的优越区位交通优势，推进物流通道、交通枢纽建设，大力发展现代物流业，构建大物流体系。加快发展大宗物资、冷链、电商等专业物流，提高物流信息化智能化水平，建成线上线下融合、多种方式衔接、综合配套完善的现代物流产业发展格局。大力促进工业企业物流业务分离外包，促进企业内部物流社会化。鼓励第三方物流和大型专业化物流企业与金融机构开展合作，以相关信息平台为支撑，为客户提供物流跟踪、仓单融资、订单融资、应收账款融资、结算、信用担保等物流金融和信息服务。

——**电子商务**。重点依托汽车零部件、机械零部件等特

色优势产业，建成一批具有示范意义的行业性 B2B 电子商务平台及跨境电子商务平台，打造具有较大影响力的行业内知名品牌，推动关联企业电子商务应用。加快培育制造业网络直销（M2C）、线上线下业务结合（O2O）等新业态，促进大宗原材料网上交易、工业产品网上定制、上下游关联企业业务协同发展，创新组织结构和经营模式。支持大型骨干企业发展以供应链协同为重点的电子商务，推进中小企业电商应用。培育一批现代化综合物流重点企业及配送中心，打造集物联网、传感网、互联网于一体的智能物流系统及全方位、一站式的物流公共信息平台，更好地服务企业降本增效。

——软件与信息技术服务。以柳州市建设工业互联网二级节点和车联网先导区为着力点，围绕数字经济赋能产业升级，以汽车软件和工业软件为重点，发展工业用高端软件、车载自主可控操作系统、数据库、中间件、自动驾驶仿真测试、云控基础平台、电子公文系统等自主可控安全产品及系统解决方案，推进汽车软件领域操作系统国产化进程。引进培育一批自主可控安全的软件强基项目。加速人工智能、物联网、区块链等新技术的服务化应用，推广智能制造服务、智能终端服务、工业流程再造和优化服务、工业互联网、城市大脑、大数据增值利用等服务，打造汽车、智能制造等领域软件和信息技术服务示范引领区。

——商务服务。大力发展法律服务、会计服务、管理咨询、市场调查、品牌策划、资产评估、税务咨询、认证认可、信用评估、经纪代理等提升产业发展素质的咨询服务，加快

发展集成实施、运行维护、测试评估、应用系统解决方案和信息安全等专业技术咨询服务。支持人力资源服务企业从招聘、派遣、人事代理等初级阶段向人力资源外包、绩效评估、薪酬管理、人员培训、高级猎头等中高端人力资源服务升级，推动人力资源机构专业化、规模化发展。加快发展总经济，着力引进商贸、物流、制造等领域的区域性总部企业和研发中心、决策中心、利润中心等功能型总部企业，大力引进大数据等领域的跨国公司地区总部和采购中心、营运中心、结算中心等功能性机构。

2、加快生活性服务业品质化发展

适应消费结构升级新需求，创新服务业态和商业模式，推动生活性服务业便利化、精细化、品质化发展。

——商贸服务。完善现代商贸流通体系。加快培育现代专业交易市场，促进产业与市场联动发展。加快建设阳和工业新区汽车后市场，为汽车商贸流通企业提供稳定、高品质的展览、展示、商贸平台和发展机遇。围绕古亭片区开发建设，重点打造一批综合农贸批发市场和综合性休闲市场，升级改造老旧市场，布局冷链物流配套设施，利用大数据、区块链、互联网等新技术，推动交易模式和服务功能创新，构建阳和大商贸格局。促进城市消费服务升级。重点打造商贸中心、商贸节点和商业街为主体，各类专业市场和社区级商业、综合市场、百货超市等为补充的立体商贸网点体系。加大基础商业设施建设，致力建设“15分钟生活圈”，推动阳和工业新区农贸市场、肉菜市场超市化升级，在满足居民需

求基础上提升购物体验感。引进新业态、新业态和新商户，鼓励发展“网红经济”“夜间经济”，丰富多元化消费业态，全面提升商业服务业发展品质，打造独具魅力的生活休闲和消费购物环境。

——**房地产**。坚持“房子是用来住的，不是用来炒的”定位，继续稳妥实施房地产市场平稳健康发展长效机制方案。推进住宅新区规划建设，有序保障城镇商品住房建设供给。实施总体规划、综合开发、精致设计的商品房开发建设方式，提高新建住宅设计标准，推行绿色住宅，加快住宅产业化，同步规划建设社区邻里中心、体育设施及周边交通、教育、医疗等公共服务配套。大力发展住房租赁市场，完善租购并举的住房保障体系，针对性发展政策性租赁住房，解决产业工人阶段性住房困难。

——**文化旅游**。加大文化创意和旅游业招商力度，结合乡村振兴整村推进建设，重点谋划一批高端酒店、文化创意综合体、旅游精品店、休闲农庄等文化旅游设施和载体。加快开发工业旅游产品，重点挖掘培育一批工业元素浓厚、代表先进制造业发展方向的工业旅游项目，培育工业旅游精品线路，推动工业旅游由单纯的工厂参观，延伸至工业科普游、工业购物游和企业文化游。积极推进高博达广场商业综合体等一批重点项目建设。

——**家政服务**。鼓励社会资本创办、发展多种形式的家政服务机构，逐步构建以准员工制企业为主导、从业人员注册制为主体、公共信息服务平台为载体的家政服务体系。支

持家政企业深入社区，按照标准创建示范性家政服务站，提供各类全民生活服务，培育具有特色的家政服务品牌。大力推进家政服务员工职业化，加强职业教育和员工培训。支持家政服务业与互联网深度融合，依托已有电商平台或建立自有服务平台开展线上线下服务。完善服务标准和规范，推进家政服务诚信体系建设。

四、总体布局

（一）统筹优化产业空间布局

借鉴国内外先进园区的布局和管理模式，结合柳州市新一轮国土空间规划要求，综合考虑阳和工业新区的产业基础、发展方向、资源状况、自然环境等因素，按照产业集聚联动、资源集约和绿色发展的布局理念，加快打造“一心两带三区多园”空间格局，形成集科研孵化、产业发展、生态宜居等功能于一体的现代化产业新城。

“一心”：指阳和工业新区创新创业核心，主要承载创新创业、行政办公、产业服务、会议会展、高端商务等功能，打造阳和工业新区创新创业平台及服务体系。

“两带”：分别为产业联动发展带、生态功能发展带两条贯穿阳和工业新区的纵向轴线，是串联专业产业园区、促进产业互动和协调发展的重要纽带。产业联动发展带，主要是依托阳和大道—古亭大道形成的南北向轴线，纵贯阳和工业新区主导产业集聚区；生态功能发展带，主要是沿东外环快速路形成的纵贯阳和工业东侧的绿色生态轴线。

“三区”：指阳和沿江片区、阳和古亭片区和阳和东部

片区，是阳和工业新区生产生活的主要承载区域。其中沿江片区重点建成产城融合、设施配套完善、宜居宜业的城市滨江生态居住综合区，古亭片区重点打造成为山水景观独特、设施配套完善的城市滨江生态居住区，东部片区建设成为区域产业转移和提升的基地、柳州新型工业拓展的主要承载地和环境良好的现代化综合新区。

“多园”：指围绕阳和工业新区主导产业形成的三个产业专业园及配套园区。即汽车及汽车零部件产业园、高端机械装备制造产业园、高端新材料产业园及现代物流产业园。

——汽车及汽车零部件产业园。重点发展乘用车、商用车和发动机，加快布局新能源汽车、智能汽车零部件配套领域，重点推进方盛新能源汽车车桥智能制造基地、利和汽车电子及传感器产业园一期、重庆三电汽车空调生产等项目建设，进一步巩固和提升阳和工业新区在西南地区汽车零部件生产中的优势地位。汽车及汽车零部件产业园分为 A、B、C 三个区域。

——高端机械装备制造产业园。重点发展叉车、预应力、工程机械液压元件、精密铸件、小型工程机械等领域，推进欧维姆二次创业、瑞盾人防门及预应力抛锚固件等项目建设，建成广西独具特色的高端机械装备产业基地。高端机械装备制造产业园分为 A、B、C 三个区域。

——高端新材料产业园。重点发展高性能铝材料、硬质合金材料和高分子材料等领域，推进新材料产业集群化发展，建成广西具有重要影响力的集约高效、特色鲜明、竞争

力强的新材料产业基地。高端新材料产业园分为 A、B 两个区域。

——现代物流产业园。以南部阳和码头和瑞通物流园区为依托，积极推进物流基础设施建设，逐步配套完善各项基础设施、服务设施，吸引大型物流（配送）企业集聚，为高阳和工业新区各类企业提供一体化物流服务。

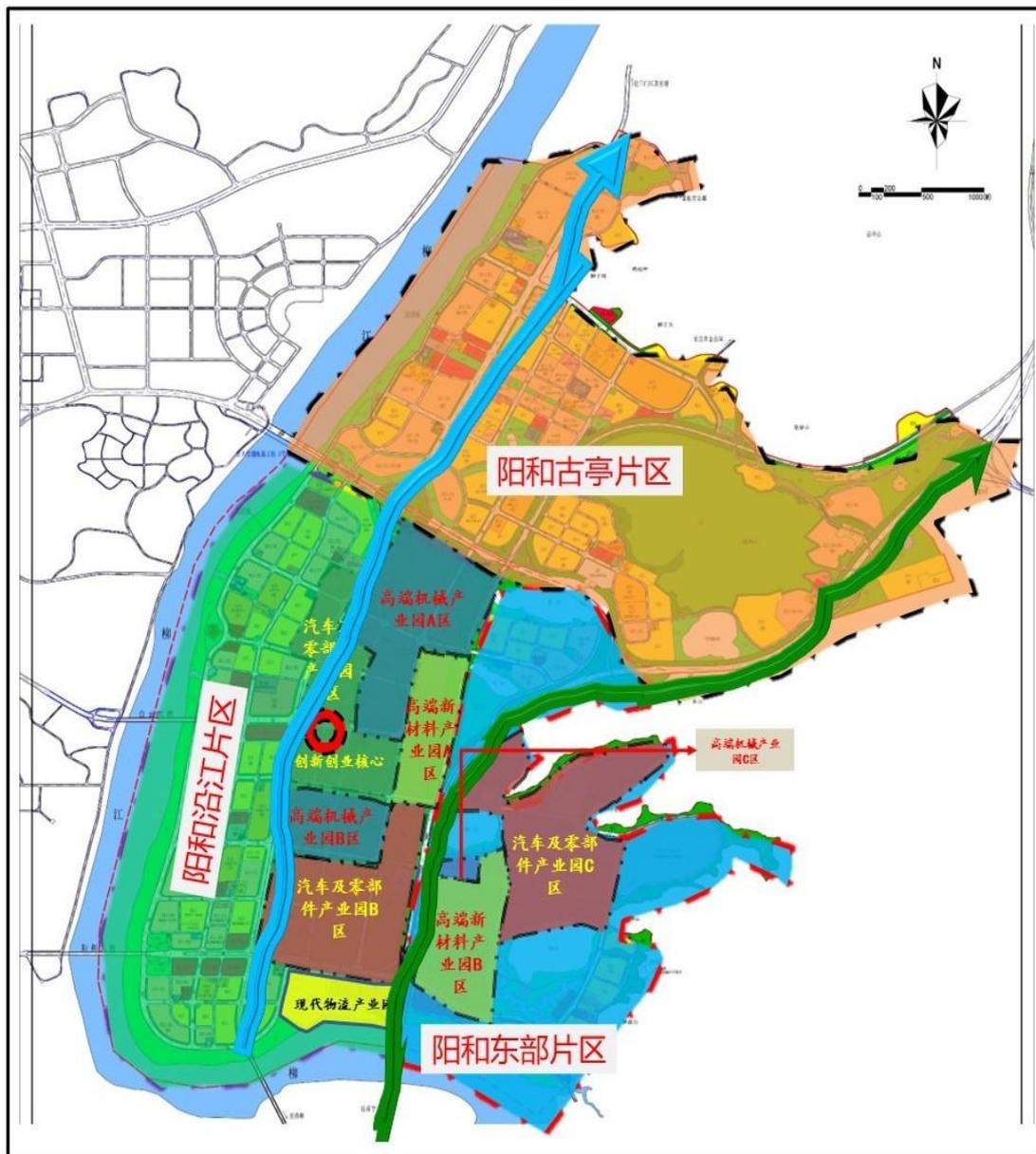


图 5-1 阳和工业园区产业总体布局图

（二）完善新区内外交通联系

着眼市域交通全局，完善道路网络及断面形式，构筑方便、快捷、高效的道路交通系统，提升阳和工业新区与中心城区和其他工业园区之间的联系能级，形成与上汽通用五菱、东风柳汽等主机厂产业协作的主要通道，增强供给水平和能力。沿江片区重点形成“三横两纵”的路网格局，重点完善东晋大道、阳和大道、阳和中路等主干路，积极推进和祥路、阳和北路、阳惠路、和源路等次干路建设，沿东晋大道、阳和大道、阳和南路预留城市轨道交通路线，沿道路设置5处场站用地。古亭片区加快构建“四横四纵、环网结合”的道路网络结构，完善塑英路、港城路、东晋大道、杠山横一路四条主要的东西向交通轴线和贯穿片区南北方向的古亭大道、圣塘路鼓山路、和源路、翠湖路，通过东晋大道、静兰大桥、古亭大道等连接柳州市中心和柳东新区，打造柳州市最便捷的高速公路连接通道。东部片区重点建设和完善“三横两纵”路网，即燕山横一路、阳华路、龟山横五路三条片区主要的东西向交通轴线和和顺路、龟山纵二路轴线构成的南北向交通要道，加强与柳州市中心和柳东新区的联系。



图 5-2 阳和工业新区内外交通格局图

（三）提升基础设施建设水平

统筹自治区地方政府专项债券和市级财政支持资金，加大对园区路、水、电、气、网、土地平整等基础设施项目建设的支持力度，提升道路、供水、供电、供气、给排水等各类基础设施。建立健全标准厂房、路网、管网、污水处理设施等为重点的园区基础设施项目库。重点推进阳和公交停保场、贝江路项目建设，加快推进重点招商企业周边配套路网设施建设。依法依规收回企业闲置厂房和闲置土地，盘活存量载体，稳步推进“腾笼换鸟”，加快闲置土地、标准厂房优化盘活，提高单位土地的投入产出强度，提升园区土地集约水平。探索规划新型产业用地（M0），推广标准化厂房合作共建模式，采用“量体裁衣”、先租后让等方式，打造“拎

包入住”模式，缩短企业入园建设时间，提升工业用地集约水平。加快 5G 基站全覆盖，统筹推进智慧城市大脑、人工智能、数据中心、工业互联网等新型基础设施建设，强化未来工业发展硬核支撑。

（四）健全公共服务配套体系

完善生态居住、教育医疗、文体娱乐等城市综合服务功能，促进人口聚集。以“文化体育”、“医疗一托老”、社区管理、“农贸市场综合”等功能模块为基础，加快建立街道—社区两级邻里中心体系，打造全覆盖的 15 分钟社区生活服务圈，减少独立占地类公共设施用地布局，集约用地发展。强化园区居住配套设施建设，加快建设人才公寓，完善专业市场、便利店、小超市等社区商业，培育或引进优质的教育资源，加快推进幼儿园、小学、初高中等教育机构建设，规划建设一批小型影剧院、体育中心、卫生服务中心、文化活动中心、养老服务中心、图书馆等文体设施。综合考虑停车、充电桩、公厕、警务等需求，建设一批公共服务设施。加快推进港城路南侧、古亭大道东侧加油加气站建设，提升交通服务功能。积极推动资本、技术、管理、人才等各类资源和生产要素集聚，形成与园区经济密切关联、生态宜居、功能完善、对区域发展具有较强辐射力的现代化产城融合示范区。

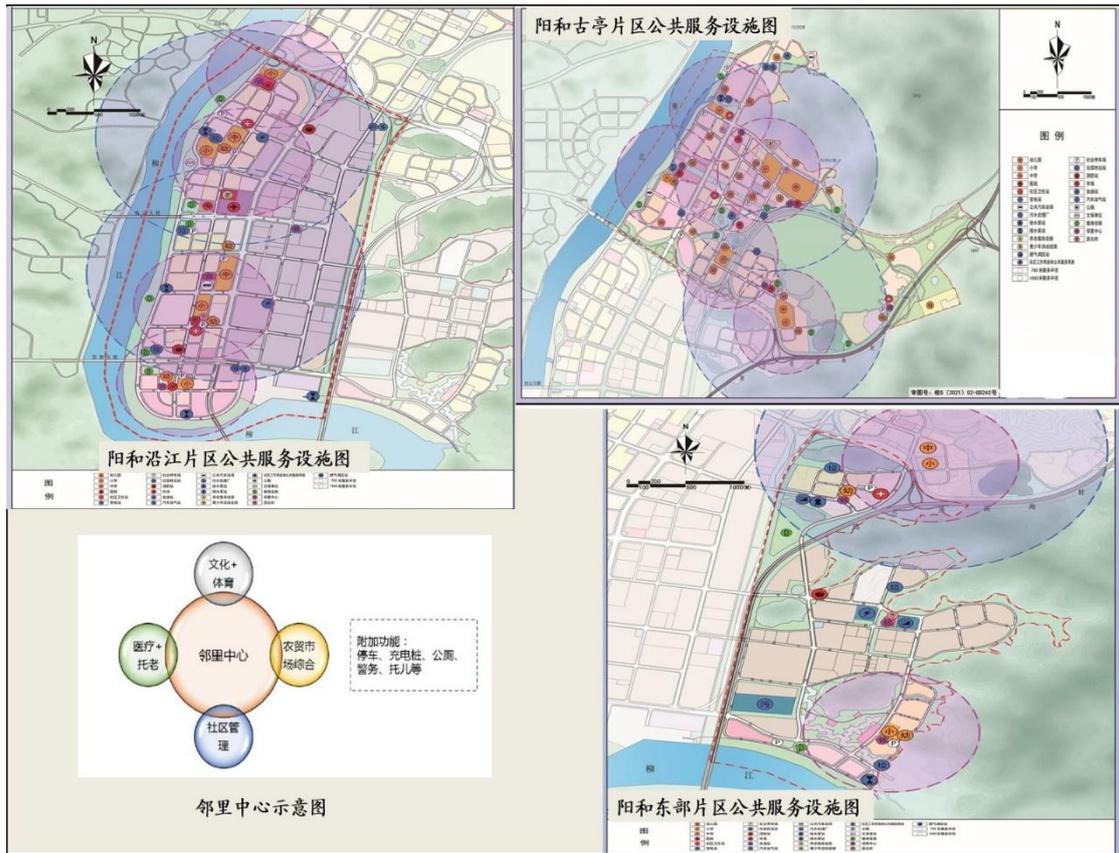


图 5-3 阳和工业新区公共服务设施和邻里中心示意图

五、主要任务

围绕产业发展难点问题，以高质量发展为导向，以科技创新为引领，推动产业基础高级化和产业链现代化发展，打造具有竞争力的企业群，推动智能化升级和数字化转型，强化资源集约利用，积极融入双循环新格局，提高开放合作水平，全力推动阳和工业新区产业高质量发展迈向新台阶。

（一）提升产业创新水平，增强自主可控能力

1、强化关键核心技术攻关

组织实施关键核心技术攻关工程，聚焦汽车及汽车零部件、高端机械装备制造、高端新材料等领域，运用揭榜制等方式，突破一批“卡脖子”关键核心技术，关键基础材料、

重大成套装备及关键零部件。制定实施自主可控产业技术攻关计划，聚焦智能制造、机器人、数控机床以及高端铝基新材料等领域，发布需求清单、征集供给清单，让企业需求精准对接科研院所有效供给，实施产学研项目，攻克技术难关。前瞻布局人工智能、云计算等前沿领域，招引相关知名科研院所和研发团队落户，着力攻克一批关键前沿技术。

2、提升企业自主创新能力

强化企业创新主体地位，支持龙头骨干企业加大研发投入，对接大院大所，以联合攻关、技术转移等方式，建立企业技术中心、工程技术中心、重点实验室。充分发挥龙头骨干企业引领作用，推动科研创新平台化，带动上下游创新型中小微企业，围绕关键共性技术开展协同创新。支持大中小企业参与国家、自治区重大短板装备、工业强基、高端装备赶超、关键核心技术攻关等专项计划。鼓励企业建设中试基地或平台，加快科研成果从实验室到产品中试工程化过程。激发企业家创新的主观能动性。积极动员和推荐符合条件的企业家参加自治区和柳州市相关活动，全面落实自治区级、市级政府对获得荣誉企业家的各项政策和待遇，宣传相关企业家的先进事迹，激发企业家创新精神和合作精神。扩大企业与创新源头的接触面。主动对接国内外大院大所、国际性创新领军企业，探索长效合作机制，深入开展“校企合作恳谈会”“企业院校行”“产业链协同创新对接会”等活动，深化企业需求与高端创新源头的有效对接；加强园区内本土企业与国内外专业化科技中介服务机构的交流互动，实现潜在

技术需求与现实技术供给的快速连接。

3、加强重大创新载体建设

高标准推进产业创新中心等高端创新平台建设。结合阳和工业新区主导产业发展需求，积极承担或参与全市自治区级以上产业创新中心等高端平台创建工作，推动园区内产业链关键环节的龙头企业，依托产业中心等高端创新平台整合上下游创新资源、实现优势互补，开展关键技术研发攻关，聚力突破产业共性技术短板。提高产业公共技术服务平台建设水平。针对阳和工业新区主导产业发展的需重点攻关的技术短板，鼓励已建平台提升服务能力，支持龙头骨干企业联合高校院所、研发团队共建新型研发机构，开展关键共性技术“订单式”科研项目合作，形成贯穿技术方案、应用研究、成果转化全过程的产业“技术池”。提高企业自主创新平台的建设水平。围绕阳和工业新区主导产业，大力推动企业设立和升级企业技术中心、工程技术研究中心、重点实验室、工程研究中心，进一步提高规模以上工业企业研究机构建有率；深入实施“创新型企业培育工程”，推动企业充分发挥自有创新平台作用，开展核心技术自主研发，承担国家、自治区、市各级科技创新专项项目，提升研发层次，向高新技术企业转型发展。

4、营造创业创新体制环境

实施人才集聚工程，全力引进培养一批创新型领军人才与创新团队、各类高层次及高技能人才，进一步完善人才评价、激励和流动机制，为推进转型升级提供智力保障。按照

“园区创新、民营助推、人才支撑、资本加速”原则，大力培育和扶持一批新型企业孵化器和加速器，形成“孵化器+加速器+产业园”一体化发展模式。总结推广创客空间、创业咖啡、创新工场等新型孵化模式，加快构建一批低成本、便利化、全要素、开放式的众创空间，推动大众创业、万众创新。进一步健全完善创业创新激励机制，探索建立企业技术创新的风险分担和化解机制，推广应用科技“创新券”，加大知识产权开发和保护力度，营造良好创新环境。

（二）夯实产业基础能力，培育地标产业链群

1、推进产业基础高级化

实施产业基础再造工程，推进一批产业基础领域攻关项目。重点推动关键基础材料研发，提升通用基础零部件和专用基础零部件产品质量可靠性和一致性。着力突破一批“四基”产品、重大装备短板、重要软件和系统等“卡脖子”技术产品，加强首台套重大装备、首批次关键材料、首版次软件等创新产品推广应用，提升产业“四基”能力。引导基础材料、基础零部件、软件企业和整机产品同步研发，支持企业搭建生产应用示范平台和新技术测试基地，实现工艺、基础技术和基础软件协同升级，实现攻关成果一条龙应用。积极加强与国家、自治区、市级项目对接联动，支持有条件的企业积极参与国家、自治区、柳州市产业基础再造、工业强基、装备赶超等工程。

专栏 6-1 产业基础再造工程

全面制定产业基础能力建设方案，围绕重点产业，确定一批重点“补短板”领域，滚动实施一批工业强基项目。重点发展高端机械装备、汽车的关键基础

零部件，支持发展自动制造技术、成型技术等先进工艺，加快工业基础软件研发应用推广。支持企业对技术熟化、中试验证、批量生产等工程化阶段瓶颈持续创新攻关。

到 2025 年，产业链基础再造实现一定突破，形成一批具有自主产权、具有竞争力的新技术新产品。

2、培育先进制造业集群

打造优势显著、区域领先的汽车及汽车零部件 300 亿级产业集群，培育发展高端机械装备制造 100 亿级产业集群，壮大发展高端新材料 50 亿级产业集群。提升特色专业园区对产业集群的承载能力，加强基础设施建设，支持引进专业化团队运营，推动产业链、创新链、资本链、信息链、政策链、人才链深度融合，实现企业集聚、要素集约、技术集成、产业集群、服务集中。依托行业协会、产业联盟等，培育一批专业化、高水平的产业发展促进机构，承担产业链配套对接、标准制修订、质量品牌建设、对外交流合作等职能，形成“企业+中介组织+园区管委会”的集群治理新机制。

3、高质量建设重点产业链

围绕汽车及汽车零部件、高端机械装备制造，聚焦新能源汽车、智能网联汽车、智能装备制造、机器人和数控机床等重点产业链，实施重点产业链提升工程。围绕产业链高端环节、核心环节、薄弱环节、缺口环节，完善精准招商目录，综合运用产业链垂直并购、资本招商、平台招商、中介招商等方式，引进一批重大项目，推动产业链升级。做强产业链、布局创新链、配置资金链、部署服务链、谋划替代链、拓展柔性链，攻克一批制约产业链发展的关键核心技术，推动一批产业链竞争实力达到国内一流、国际先进水平。

专栏 6-2 重点产业链提升工程

阳和工业新区成立产业链专班，完善工作机制，统筹资源，加强产业链设计，统筹推进新能源汽车、智能网联汽车、智能装备制造、机器人和数控机床等重点产业链建设。加大重点项目招引力度，培育一批占据价值链高端环节或关键环节的，具有国内竞争力、本地带动性强的“链主”企业。找准产业链发展最薄弱环节，布局产业链发展最新方向，推动产业链价值链向高端攀升。鼓励龙头骨干企业，集聚高校科研院所创新资源，带动上下游企业，围绕短板技术和关键装备及零部件开展上下游联合攻关。加大产业链资金政策支持力度，进一步加强金融资源与企业对接，优化产业链要素配置。

2025年，重点产业链产值突破450亿元，新增产业链关键环节控制力、完整性、安全性明显提升。

4、保障产业链供应链安全

建立完善产业链供应链安全评估机制，围绕方盛、欧维姆、博睿恩、银海铝等龙头旗舰型企业，强化行业监测，动态跟踪关键零部件海外供应链情况，加强要素保障。探索政府搭台、企业衔接的供需对接新机制，为链主企业、上下游配套企业提供优质、精准、有效的信息和服务。优化配套半径，支持企业参与产业上下游供应链合作，提升本地、南柳桂及自治区内和粤港澳大湾区供应链配套能力。聚焦供应链“断链点”，针对短期难以突破替代的技术和产品，支持企业开展多边多元替代配置，构建开放有度、安全可靠的供应网络。

（三）提升融合发展水平，提高发展效率效益

1、大力推进两化融合

积极开展智能制造示范工程。进一步推进企业实施两化融合管理体系贯标，鼓励和支持符合条件的企业申报国家级、自治区级智能制造试点示范项目，引导企业加快智能装

备应用步伐，开展现有装备适应性改造和关键工序核心装备升级换代，优化改进工艺流程和组织方式。深入推进企业互联网融合提升工程。聚焦主导产业，鼓励企业与知名互联网企业跨界合作，围绕研发设计协同化、生产管控集成化、购销经营平台化、制造服务网络化等重点环节提升“互联网+”水平，发展网络化协同制造、柔性制造等新型生产方式。打造智慧园区。以开展 5G 通信应用试点为契机，进一步升级园区信息基础设施；将移动互联网、物联网等技术引入园区公共服务平台建设，连通园区内各部门、各企业间的应用服务平台，形成集运行监测、用地管理等功能为一体的智慧园区管理和服务平台体系；持续加强“企业上云”指导和培训，鼓励企业购买、租用成熟的设计、管理、仓储、供销等云应用软件和云服务，降低企业建云成本，快速提高信息化能力。

专栏 6-3 智能制造示范工程

紧扣企业转型升级内在需求，加快智能制造单元、智能生产线、智能车间（工厂）、工业互联网标杆工厂建设。加快提高生产、仓储物流等环节装备智能化普及率，工艺设计环节提高数字化覆盖率，推广智能测试装备、质量检测智能化系统等。重点推广工业机器人、数控机床、3D 打印等数控设备，推动个性化定制、柔性化生产等新模式和新业态。支持金融机构为系统解决方案量身定制综合金融解决方案，为企业提供系统解决方案、项目融资、工程建设等一揽子金融服务。支持智能制造云平台与金融机构合作，有条件开放设备、能耗、开工、订单等信息，创新企业金融资质评价方式。

到 2025 年，规上工业企业智能化改造全覆盖、企业数字化转型全覆盖。

2、聚力深化两业融合

促进生产性服务业与制造业高效融合。大力招引培育营销服务、研发创新、工业设计、创业孵化、知识产权交易、投融资服务、信息化服务等高端生产性服务业企业，引导和

鼓励生产性服务业企业为制造业企业提供高端会展、市场需求分析、创新试验、综合设计、技术专利转让和咨询、投融资咨询、智能化改造方案设计等专业化服务。大力发展服务型制造新模式新业态。重点聚焦主导产业，加快发展柔性化定制、共享生产平台、总集成总承包等新模式新业态，鼓励和支持有条件的企业申报国家、自治区级服务型制造试点示范项目。推进消费性服务业与制造业创新融合。强化文化创意产业与园区制造业企业的交流合作，助力制造业企业挖掘历史文化底蕴，开发集生产展示、观光体验、教育科普等于一体的工业旅游产品，厚植工业文化，弘扬工匠精神。

3、加快推动产城融合

研究制定产城融合发展规划。以“生产、生活、生态融合”的理念，研究制定新一轮园区空间规划，加快在产业园区内适当导入生活类基础设施、服务功能、休闲功能和绿色生态空间，实现园区空间重塑和功能转换。提升基础设施建设水平。按照产城融合发展的统一要求，积极配合与落实信息共享、规划对接、土地征用、工程建设等工作，提高基础设施建设质量，加快交通、信息、能源、环境、智慧城市等领域重大项目的推进与落地，协调推动园区与城市间重大基础设施的互联互通。高起点规划建设园区内的公共服务设施。对标国内先进园区，强化医疗、教育、生态环保等公共服务设施配套建设，补足公共服务能力短板。

（四）加强企业梯度培育，打造阳和制造品牌

1、培育具有国际竞争力的领军企业

全力招引培育龙头骨干企业。根据主导产业链招商指引，重点招引处于产业前沿、拥有核心技术、具备领先优势的龙头骨干企业，加强与龙头骨干企业联系沟通与常态化服务，“一企一策”扶持企业开展核心技术自主创新攻关、兼并重组、产业链延伸、商业模式创新、“走出去”、上市等，助推企业在新产品开发、技术和工艺改进、品牌建设、创意设计、物流配送、营销网络等环节不断取得新突破，打造具有国际竞争力的新地标企业和创新型领军企业。引导有条件的大型龙头企业输出配套产品标准，实现产业链协同创新和资源共享。遴选一批行业标杆企业，带领配套中小企业共同开展技术创新和产品研发，建立检验检测设备开放共享机制，帮助中小企业由技术含量低、附加值低的基础零部件或原材料加工逐步向技术含量高、附加值高的核心部件或业务拓展。推动龙头骨干企业提高国际竞争力。大力推动园区公共服务平台加强对外开放，提升国际化程度，为龙头骨干企业建立海外产品研发中心、实验基地和全球营销及服务体系，以及参与国际产能合作等提供专业化服务，助力龙头骨干企业获取高端的生产能力，在研发、设计和服务等高附加值领域积累竞争优势。

2、梯次培育小巨人企业和瞪羚企业

大力动员和推荐园区企业进入自治区级、市级小巨人企业、瞪羚企业培育库。全面调查梳理园区内企业发展情况，强化政策宣贯和培训，动员符合自治区级、市级单项冠军企业、隐形冠军企业、专精特新企业、瞪羚企业培育要求的企

业申报进入培育库。做好入库企业管理服务工作。加强对入库的跟踪和监督，督促企业按计划完成培育任务。按照国家、自治区各级单项冠军和专精特新小巨人企业的认定标准，大力推荐符合条件的企业申报国家和自治区级认定，保障相关扶持政策及时落实到位。总结推广成长型企业和小巨人企业发展经验，引导园区内广大中小微企业向单项冠军、隐形冠军、专精特新方向发展。为初创企业和高成长性企业提供赋能服务。积极参与市级产业投资基金建设，借助全市资源对园区内入库企业给予优先支持。整合区内公共服务平台资源，加大对公共服务平台的投入力度，提升平台能级、完善服务功能，重点提供科技型初创企业和高成长性企业所急需的风险投资、专业咨询、共享研发实验室和检验检测平台等一站式服务。加强民营企业培育，深入实施民营企业总部培育工程，推动民营企业“小升规”，促进民营企业加速成长，支持民营经济做大做强。

专栏 6-4 企业培育工程

培育领航领军型企业。制定培育领航领军型企业入库标准条件，针对龙头骨干企业，遴选入库企业，建立企业培育库，建立分级“直通车”服务制度，“一企一策”制定培育方案，“一事一议”强化政策支持，优化保障要素资源配置，保障产业链供应链安全。

培育具有竞争力的中小企业。实施专精特新企业培育计划，加大专精特新企业招引培育力度，按行业分规模重点跟踪扶持，着力培育一批创新能力强、特色突出、细分市场占优势的制造业单项冠军。聚焦专精特新小巨人企业、高新技术企业、优势成长企业、科技型中小企业，分类优化完善入库标准，强化动态管理和运行监测。

支持企业上市。优化科创板后备企业培育机制，建立完善上市梯队企业培育库，开展分类精准培育服务，形成一批拥有关键核心技术、具有较强成长性的科创板上市企业群。

到 2025 年，大中小企业融通发展，竞争力明显提升，涌现若干创新引领型企业，亿元企业超 50 家，累计市级以上专精特新企业 30 家以上。

3、加强企业品牌、质量标准和信用建设

实施“先进标准+”工程，支持企业对标国际先进质量标准，推进全产业链质量管理，健全生命周期质量追溯机制，推动质量认证、国际合作互认和认证服务供给，提高产品服务质量水平。落实“阳和制造”品牌行动，发挥科技创新引领、质量标准支撑、智能制造赋能作用，聚焦汽车及汽车零部件，打造阳和汽车品牌，聚焦高端机械装备制造，做响阳和智造品牌。支持企业利用电商平台、直播平台、专题展会开展线上线下推广，培育一批引领需求的新锐品牌。完善园区企业信用体系。依托国家企业信用信息数据库和企业信用信息公共服务平台，搭建阳和工业新区企业信用信息平台，大力推广使用企业信用产品，鼓励企业开展内部信用管理，打造一批信用品牌，优化集聚区信用环境，促进企业信用融资和信用交易。

（五）推进绿色低碳发展，提高工业发展效能

1、打造绿色制造体系

大力实施绿色制造试点示范。以创建绿色发展示范基地为抓手，组织实施企业能效提升、清洁生产、污染防治设施等技术改造，支持企业建立能源管理中心，力争实现工业能源消耗零增长，争创一批绿色工厂、绿色供应链等试点示范项目，推动企业和园区实现经济效益、生态效益和社会效益的协调优化。加快推广绿色标准。聚焦主导产业研究制定绿色制造技术路线图，积极推动企业研究和实施绿色技术、绿

色设计、绿色产品的行业标准和管理规范。依托园区产业发展平台，吸引科研院所、大学和研究型企业参与，密切追踪国外绿色关键技术的发展动向，提高技术集成能力和推广应用效率，为相关企业实现绿色转型提供技术选择和保障。

专栏 6-5 绿色制造示范工程

做好碳达峰、碳中和工作，抓好重点企业碳达峰工作，支持有条件行业率先达峰。支持企业围绕碳达峰目标，绿色化转型，开展清洁生产、资源回收循环利用，引进高效末端治理设备，建设能源管理中心建设，推动用能结构优化。鼓励龙头企业搭建绿色供应链信息管理平台，带动供应链上下游企业绿色发展。建设基于互联网的智慧能源监测运行云平台，提高能源系统动态调节能力，构建能源形态协同转化、集中式与分布式能源协同运行的综合能源网络。强化绿色制造关键核心技术攻关，实施一批绿色技术研发改造重大项目和示范工程，培育一批绿色技术创新龙头企业、绿色工厂、绿色产品、绿色供应链。

到 2025 年，新增绿色工厂、绿色产品、绿色供应链管理示范企业 5 家以上。

2、实施循环化改造

按照“布局优化、产业成链、企业集群、物质循环、创新管理、集约发展”的理念，优化资源配置，推进企业间废物交换利用、能量阶梯利用、废水循环利用，实现新区空间布局合理化、产业结构最优化、产业链条循环化、资源利用高效化、污染治理集中化、基础设施绿色化、运行管理规范化管理，形成低消耗、低排放、高效率、能循环的现代产业体系。大力发展循环经济。按照企业循环式生产、产业循环式组合的发展需求，强化项目招引，推行园区循环式改造，补足循环链条的技术短板、产业链缺失环节和配套基础设施缺失部分；加强企业清洁生产审核，实现大中型企业全覆盖。研究实施能耗限额标准。开展企业产品能效“领跑者”活动，切实加强节能监察和对标力度，提升高耗能行业能效水平。

3、加强生态环境保护

全面加强挥发性有机物污染防治。积极推进绿色生产工艺，鼓励涂装行业重点推进使用紧凑式涂装工艺，推广采用辊涂、静电喷涂、高压无气喷涂等技术，鼓励企业采用自动化、智能化喷涂设备替代人工喷涂；推进涂装企业集聚区域建设涉 VOCs “绿岛”项目，统筹规划建设共享涂装中心、活性炭集中处理中心、溶剂回收中心等，实现 VOCs 集中高效处理；建设园区 VOCs 无组织监测和预警监管平台，推进提升数字化监管能力。提升工业固废综合处置能力，建立健全工业固废收集、贮存、转运、处置体系，规划建设一批工业固废处置点，实现园区工业固废无害化处理。完善阳和工业新区集中式污水处理设施，推进园区污水处理设施提标改造及配套管网建设。推广工业节水工艺和装备，加强水资源循环利用和工业废水处理回用率。引导工业生产和建设单位选用低噪声设备和工艺。加强对铸造、涂装、表面处理和高分子材料领域新引进项目的入园评估，将项目的技术先进性、污染处理设备的高效性、能耗水平和碳排放强度等内容作为重要参考。

4、坚决遏制“两高”项目盲目发展

按照国家、自治区产业发展与转移指导目录、鼓励外商投资产业目录等政策规定，结合《柳州市“三线一单”生态环境分区管控实施意见》和柳州市“三区三线”划定工作，研究出台阳和工业新区产业准入负面清单，按照管控单元的生态功能属性和环境敏感程度、建设项目的特征和可能对环

境产生的影响，实行差异化的准入管理，拟建“两高”项目必须符合产业政策要求。严把高耗能高排放项目建设准入关口，严格“散乱污危”企业禁入机制，强化新建项目能耗“双控”影响评估和用能指标来源审查。统筹推进新区高耗能高排放项目清理整改，实行台账管理、分类处置、动态监控。突出标准引领作用，推动高耗能高排放低水平企业对标行业先进水平，深挖节能降碳潜力，实施改造升级，提前谋划碳核算、碳交易工作。逐步实施建设项目碳排放评价，将单位产品综合能耗、碳排放强度纳入“标准地”指标体系，完善高碳低效产业退出机制。加强对新区高耗能高排放项目节能监察及能耗在线监测。

（六）聚力推动开放共享，融入双循环发展格局

1、深度融入全市产业生态圈

积极对接《柳州市工业发展“十四五”规划》，构建完善阳和工业新区—柳东新区—鹿寨经开区、阳和工业新区—柳南河西高新区等工业园区合作新机制，在产业链分工协作、产业集群打造、创新链融合、智慧应用示范、平台载体建设、资本要素流动等方面全面融入工业园区协同发展。聚焦汽车及汽车零部件、高端机械装备、高端新材料等重点产业，支持企业与周边工业园区建立产业合作机制，强化产学研和产业链上下游配套合作，协同打造世界级先进制造业集群和重点产业链。积极参与全市公共服务资源平台共建共享。按照全市统一部署，组织园区内企业、科研机构及社会组织等参与市级组织的公共服务平台跨行政区、跨园区合作

共享活动，促进与其他工业园区之间取长补短，为园区内企业提供更优质、更高效的服务。

2、积极融入重点区域发展战略

主动对接“一带一路”、西江—珠江经济带开放开发、西部陆海新通道和粤港澳大湾区等一系列战略，打造面向东盟及周边区域的交流合作平台，融入全球产业链、价值链、物流链。积极对接粤港澳大湾区，承接产业转移，构建产业转移服务平台、产业孵化基地、协同创新基地等。鼓励粤港澳大湾区知名高校和科研院所在阳和工业新区设立分支机构、联合实验室等研究平台。建设承接粤港澳科技创新成果转移转化的创新创业示范园区，推动阳和工业新区技术转移工作站、技术创新联盟建设。鼓励企业参与“一带一路”建设，融入中国—东盟自由贸易区建设，推动优势产业、会展平台与东盟乃至世界接轨深度。

3、高效引进全球优质资源

围绕重点产业链，全面拓展欧美日韩等国家地区招商合作，办好各类对外招商对接活动，精准引进一批投资规模大、科技含量高、带动性好、产业配套强的重大产业项目。加强外商投资促进、保护、管理，鼓励外资投向新兴产业、高新技术、智能制造、生产性服务业等，引导外商嵌入本土产业链、供应链，鼓励外商以利润转投资等增资方式扩大产能，提高外资利用质效。推动更多跨国公司在阳和工业新区设立全球总部、区域总部及功能性机构，鼓励海外知名大学及科研机构在阳和工业新区设立研发创新中心，支持跨国公司与

大院大所在阳和工业新区合作共建技术创新平台、联合实验室，推动生产与研发良性互动，提高产业研发创新水平。

4、提升企业国际化能力

抢抓“一带一路”等国家战略实施机遇，引导企业主动对接广西自贸区、南宁跨境电商综合试验区、中欧国际货运干线建设，重点推进“双引、双购、双转”，积极引进高端人才和技术、引进高端研发机构，收购高端企业、收购高端品牌，转移劳动密集型产业和企业、转移低附加值的产品和企业，推动产业资本与金融资本结合，打造具有核心竞争力的跨国企业。建立完善企业走出去的统筹协调机制，推动国际产业合作园等基地建设，引导汽车零部件、高端机械装备等优势产业开展国际合作；鼓励和支持产业集群龙头企业联合中小企业，到境外进行集群式“抱团”投资，降低企业走出去的成本与风险。

（七）完善园区体制机制，打造高水平营商环境

1、深化体制机制改革

强化园区经济管理职能，推动依法赋予自治区级开发区享受的经济管理权限，明确园区社会管理职能界限。创新行政管理体制，优化内设机构设置，整合相关执法职能机构，推动园区内设机构改革。创新运营管理模式，通过改组、组建和引进开发运营公司或专业服务机构，承担开发建设、产业培育、投资运营、招商引资专业化服务等工作，促进“有为管委”与“有效市场”的高度融合，改变政府单一管理开发区事务模式，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，

激发各种要素的活力。探索构建共建共赢的开发建设管理模式，以项目建设为纽带，加强与高校、科研机构、企业、外地开发区等的深度合作，积极引导各方力量参与阳和工业新区建设。加快人事和薪酬制度改革，全面推行园区管委会机关中层以下干部及所属单位全员聘任制、竞争上岗制、绩效工资制。推动国有平台公司在服务市政基础设施建设的同时，积极拓宽经营领域，建立政府引导基金或股权投资基金，大力开展股权投资、风险投资等资本运作，打造集建设、开发、运营、投资、管理于一体的城市资源综合运营商。

2、提升审批服务效率

推进阳和工业新区服务效率变革，全面推行“放管服”，加大简政放权力度。实施行政审批服务“一窗受理”服务模式，全面推行“最多跑一次”、“一次不跑”改革。推行标准化、承诺制服务，实行首问负责、限时办结制度，推行“电子勘探”。推广“企业承诺和容缺受理审批模式”，开展“企业投资项目承诺制”“规划环评和项目环评联动”改革试点。全面设立一站式服务大厅，集工商、建设、税务、水电等相关服务部门，真正实行一站式服务，提高项目审批和企业服务效率。

3、做优企业服务生态

通过政府产业引导基金、股权投资基金等模式，支持行业龙头企业通过股权合作、战略联盟、产业集群等模式开展全链条布局，吸引下游企业入驻园区，提升产业本地配套率。选取发展速度快、竞争力强、发展前景好的“瞪羚企业”，

通过提供稀缺资源、纳入采购目录、给予跟进投资、优先纳入特许经营招标范畴等方式，加快培育一批瞪羚企业。加强企业信息系统建设，建立包括企业占地面积、入园企业数量、产值、税收等信息的统一数据管理系统，强化对各功能区内企业的统筹管理。提升中小企业公共服务水平，加强信贷引导，完善民营企业直接融资支持，完善公共就业服务体系，鼓励第三方建立供应链综合服务，解决中小企业融资难、招工难、物流成本高等问题。

六、保障措施

（一）加强组织领导保障

坚持高站位，把凝心聚力抓产业，推动“十四五”产业高质量发展作为阳和工业新区工作的重中之重，成立由管委会主要领导担任组长的工作领导小组，各部门为成员单位。建立领导小组联席会议制度、督促指导制度，研究解决遇到的重大产业发展问题，确保各项工作平稳有序进行。

（二）加强金融财政保障

统筹各级财政预算资金、上级补助资金、债券资金、存量资金，盘活用好现有资产、资源和项目资金。发挥财政资金“四两拨千斤”作用，加强财政资金与产业基金、信贷资金、社会资金联动，引导和撬动社会资金加大工业投入，增加资金有效供给。引导银行业金融机构信贷资源向工业企业倾斜，鼓励各类金融机构加大工业企业信贷投放力度。大力发展资本市场融资，支持符合条件的工业企业实现多元化融资，降低融资成本，支持符合条件的工业企业加快上市步伐。

（三）加强人才科技保障

全面落实人才新政，制定人才飞地建设等政策措施，强化“双招双引”专项行动，努力引进一批科技型企业、高水平创新服务团队、高层次创新创业人才。深化产教融合，推进职业院校和企业联盟、与行业联合、同园区联结。坚持职业教育服务实体经济发展，根据重点行业，招商引资产业项目需要优化职业教育学科设置。大力发展校企双制、工学一体的技工教育。统筹将财政科技资金用于支持工业研发项目，集中力量突破一批智能制造领域关键核心技术和共性技术，形成一批具有产业链主导力的新产品加快解决“卡脖子”问题，促进科技成果产业化。

（四）加强生产要素保障

强化土地要素支撑，抓好存量土地盘活利用和低效用地再开发，结合国土空间规划和用途管制要求，分类、分对象、分时段研究制定支持政策，通过引导兼并重组、分割转让、追加投资、依法关停、税务辅导等措施，提高土地利用率和产出率。加快破解用地空间限制，推动发展“飞地经济”，与北部生态新区、柳东新区等拥有大片工业用地、标准厂房的工业园区开展跨区域产业合作。以优化营商环境为抓手，持续深化“放管服”改革，继续压缩企业开办、实体企业不动产登记。抵押登记等不动产登记时限，提升企业获得用水用电用气信贷效率。深化电力体制改革，积极争取扩大电力市场化交易范围，降低企业用电成本。加大天然气供应力度，对用气大户企业依法合规直接供应，实行优惠气价，降低企

业用气成本。

（五）加强督查考评保障

管委会办公室牵头督促各有关部门，聚力推动产业发展规划实施。管委会办公室和绩效考评办牵头将落实成效作为一项权重指标纳入年度对各级各部门的绩效考核。鲜明树立重实干重实绩的导向，对政治坚定，奋发有为的干部要褒奖和鼓励。建立容错机制，对有关单位和个人在履职担当、改革创新过程中，出现偏差失误，经组织认定符合容错免责适用情形的，视具体情况和有关规定作出相应的组织处理。对于给予容错免责的干部，在评先评优、考核奖励、职称评聘、职务职级晋升等方面不受影响。

（六）加强规划落实保障

《阳和工业新区产业发展规划（2021-2025年）》是“十四五”期间阳和工业新区产业发展的指导性文件和行动纲领，各地各相关部门要以本规划为指导，结合《阳和工业新区（北部生态新区）凝心聚力抓产业 真抓实干培育壮大发展新动能总体方案（2021-2023年）》和《阳和工业新区（北部生态新区）推进工业高质量发展建设现代制造城三年攻坚行动方案（2021-2023年）》要求，抓紧制定年度实施计划，分解落实目标任务，明确责任，强化举措，确保规划落地生根、取得实效。建立健全加快产业经济发展的工作协调推进机制，构建园区、企业联动的工作网络，合力推进工业经济又好又快发展。

七、环境影响分析

（一）大气环境影响分析

阳和工业新区汽车及零部件产业、高端工程机械产业的大部分生产企业进驻较早，生产工艺、污染治理设施相对落后，工业废气排放以 VOCs（挥发性有机物）为主，形成刺激性的异味，对周边居民区、其他企业生产产生较大影响，需严格处理达标后排放。工程项目建设过程会产生施工扬尘，对环境空气也会有一定影响。阳和工业新区通过引导企业开展工艺改造，使用 VOCs 含量较低的水性漆替代油性漆；加大环境监察力度，对 VOCs 排放企业保持高压态势，倒逼企业升级改造易产生 VOCs 的硬件设施；引导企业改造 VOCs 末端处理设施，进一步净化排放废气；安装 VOCs 在线监测设备，实时监控企业特征污染物排放情况等，能够进一步降低 VOCs 排放对大气环境的影响。同时，加快制定重点 VOCs 企业（尤其是毗邻居民生活区的企业）排放总量控制方案，通过采取一系列经济、技术等导向型政策，调动企业的减排积极性。在本规划预测情景条件下，从整体来看，阳和工业新区汽车及汽车零部件产业、高端机械装备产业所排放的 VOCs 仍会持续影响大气环境一段时间，待所有企业工艺提升和加装硬件设施之后，对大气环境的影响会持续下降；扬尘对大气环境影响较小。

（二）地表水环境影响分析

阳和工业新区具有一定的水环境容量承载园区排放的 COD、氨氮等水污染物，能够满足阳和工业新区发展规划实施的需要。新引进的项目应提高企业入园门槛，主要以引入

产值高、排水量少的低污染企业，限制引进水污染物排放强度较大的项目入驻；对于现有企业及改扩建企业应提高清洁生产水平，提高水重复利用率，减少废水排放。

（三）地下水环境影响分析

规划实施过程中，工业企业对地下水影响途径有以下几种：污水直接或间接进入地下水；原料、固体废弃物中有害物质通过渗滤液进入地下水；大气污染物由于重力沉降、降水沉降等沉降于地表，通过雨水渗透入地下水。在落实规划提出的防治措施后，规划区的建成和运行，对区域地下水的影响较小，不会影响到附近居民的生活用水。

（四）土壤环境影响分析

规划实施过程中排放的废水、废气以及废弃物进入周围环境中，可能造成区域内土壤污染，影响土壤生态系统的正常功能。规划实施过程中，新材料生产企业、污水处理厂均存在贵金属污染风险，如不妥善处置，会对土壤环境产生影响，新区管理部门通过全面排查重金属污染物排放企业及其周边区域环境隐患，开展污染状况评估，加强深度治理，能够将污染影响降到最小。水污染物的污染途径有废水的无组织排放、污水管道的渗漏等，规划实施过程中新区污水要求达标排放，因此的废水排放对土壤环境的影响很小；新区管理部门按环评要求妥善处置工业固废后，固废对土壤的污染影响很小。

（五）固体废物环境影响分析

固体废物处理不当对环境造成的影响和危害很大，而其

对环境造成的污染是多方面的，多环境要素的。若无较合理及完善的固体废物处理处置方案，将会产生如下不良影响：侵占土地、污染土壤、污染水体、污染大气、影响环境卫生，对人们的健康造成威胁；固体废物在堆放过程中以细粒状存在的废渣在风力作用下随风飘移扩散，固废运输过程散逸的有害气体和粉尘，一些有机固体废物在适宜的温度和湿度条件下被微生物分解，释放出有害气体，固废在处理过程散发的有害气体和恶臭等。通过加大固体废物处置点设置力度，建设固体废物的收贮运一体化中心，提升固体废物资源化利用能力和水平等措施开展，可以尽量减少固体废物对环境的影响。总体来看，在规划实施期间，固体废物对环境影响总体可控。

（六）生态环境影响分析

本规划主要依托阳和工业新区实施发展，规划的实施建设需要占用较大范围的土地，使新区范围内的土地利用性质发生改变，从而使生态系统发生改变，其影响是长期、不可逆的，同时项目建设使原有的地形地貌、生物种类及生物多样性发生了明显变化，生态系统的服务功能也较规划实施前有所削弱。阳和工业新区产业项目建成后对区域生态环境有一定的改变和影响，对区域内地形地貌和野生动植物有较大的影响。随着汽车及汽车零部件产业、高端机械装备产业和高端新材料产业项目建设和企业生产，将会对周边学校、医院和居民区等环境敏感点产生一定的影响，但随着规划厂区距离这些环境敏感点有道路、绿化带和相应的隔离设施阻

隔，影响可控。因此，在实施保护措施的前提下，新区产业项目建设对周边生态环境影响的程度在可接受的范围内。

综上，阳和工业新区产业发展规划（2021-2025年）在注意控制发展规模和开发强度，做好环境保护、生态保护建设，认真落实规划提出的各项污染防治措施或影响减缓对策，严格把好项目入园准入关等前提下，从环境影响角度分析，阳和工业新区产业发展规划（2021-2025年）是比较合理的，也是在阳和工业新区环境可承载可消纳可控制的范围内的。

附件：阳和工业新区 2021-2025 年主要产业项目计划表

附件

阳和工业新区 2021-2025 年主要产业项目计划表

序号	项目名称	项目业主（代建单位）	项目层级	建设规模及内容	总投资（万元）	资金来源	计划开竣工时间
一、汽车及零部件							
1	柳州商泰汽车冲压模具制造中心与汽车零部件生产基地项目	柳州市商泰联众模具有限责任公司 (青岛越通投资有限公司)		计划总投资约1.40亿元,其中固定资产投资约1.29亿元,规划用地约35亩。建设1条年产3800套中大型模具生产线和1条年产3500套汽车冲压零配件生产线,达产后预计可实现年产值16360万元。主要为东风柳汽、上通五、柳州福臻、柳州六和方盛、柳州商泰机械、青岛金鹏联创等公司进行模具制造和冲压件生产。	14000	业主自筹	2022-2023
2	柳州九倡汽车零部件智能化冲焊线生产基地项目	柳州市九倡机械有限责任公司 (温州鹏升汽车部件有限公司)		本项目计划总投资1亿元,其中固定资产投资0.84亿元,规划用地约30亩。建设总建筑面积约15000平方米的标准厂房和综合办公楼,购买2套共8台冲压机械手、3套点焊机器人共18台机械手生产线等先进的智能化设备,形成年产汽车冲焊件总成2000万套规模。预计年产值达3.08亿元的生产规模,实现利润1200万元,税收达200万元。	10000	业主自筹	2022-2024
3	方盛低地板大型客车专用桥齿轮产业化二期技改项目	方盛车桥(柳州)有限公司		通过新增数控车床、数控滚齿机、数控外圆磨床、上下料机器人、超声波清洗机、热处理渗碳淬火炉、斑点检查机等生产及试验检测设备,形成新增年产6万套低地板大型客车桥齿轮零件的生产能力。	16000	业主自筹	2022-2024
4	双英智能汽车	广西双英集团股份有限	市重大	开展智能汽车座椅关键技术攻关、研发设计数字化管理平	11000	业主自筹	2022-2024

	座椅的研发及产业化项目	公司		台、数字化智能制造平台、销售与服务平台、智能制造支撑环境建设等工作，规划建设智能座椅、智慧车联网、汽车娱乐系统等智能生产线3条，实现年产1.6万个座椅的生产能力。			
5	奥兴新能源汽车阀板、三合一充配电箱体生产线技术改造项目	柳州奥兴汽配制造有限公司	市重大	项目在自有厂房进行生产线技术改造，新增主要设备约40台（套），包括压铸机、抛丸机、高压清洗机、模具、加工中心、转台等，项目主要产品为变速器壳体、新能源上/下阀板（电磁阀板、液压阀板）、三合一充配电箱体等汽车零部件。技改后可提高产品生产效率和加工精度，零部件强度增加、装配性提高，达到低排放功效，达到国内先进水平，项目建成后将新增汽车零部件压铸件约5000T。	5000	业主自筹	2022-2023
6	方盛车桥新能源汽车车桥智能制造基地项目	方盛车桥（柳州）有限公司	市重大	项目计划投资63000万元，用地约200亩；建设新能源汽车车桥智能制造基地，生产各类新能源汽车车桥总成，预计项目建成达产后形成年产60000台新能源汽车车桥总成的生产能力；达产后预计实现销售收入208000万元/年，利润11634万元/年，税金7865万元/年。	63000	业主自筹	2021-2023
7	沿浦汽车骨架智能化生产基地项目	柳州沿浦汽车科技有限公司	市重大	项目拟租用厂房约10000平方米，建设汽车骨架智能化生产基地，建成后形成年产40万套汽车座椅骨架等冲压焊接产品的生产能力。	13300	业主自筹	2022-2023
8	钜嘉机械汽车大型覆盖件模具及自动化装备智能制造基地项目	柳州市钜嘉机械有限公司	市重大	项目规划用地20亩，新建厂房14600平方米，购置智能制造生产线、数控加工设备、切割设备、测量设备、冲压试模设备等106台（套），形成年产2100吨汽车覆盖件模具、30万套新能源汽车零部件、500套检夹具自动化工装、1500吨汽车覆盖件模具数控加工能力。达产后年销售收入约11600万元，年税收约1044万元。	6663	业主自筹	2021-2022

9	六和方盛乘用车型前舱及轮包总成的研究开发项目	柳州六和方盛机械有限公司		本项目改造旧厂房 2 条生产线，改造面积 2000 平方米，购置生产所需的模、夹检具一批，焊接机器人约 23 台设备，改造后新建 3 条智能焊接生产线，即乘用车前舱和轮包总成的生产线，形成年产 50 万台套前舱和轮包总成的生产能力。	6000	业主自筹	2021-2023
10	天河汽配年产 320 万套汽车车身零部件自动化生产基地项目	柳州市天河汽配有限责任公司	自治区重大市重大	项目用地 100 亩，建设汽车车身零部件自动化生产基地，生产各类汽车零部件产品，包含车身钣金件、后部下车体；达产后可实现年产 320 万套汽车车身零部件规模，预计销售收入为 75000 万元，利润总额为 7380 万元，税金为 2450 万元。	26000	业主自筹 银行贷款	2020-2022
11	格丰科技汽车车身件智能化生产基地项目	柳州市格丰科技有限公司	市重大	项目用地 60 亩，建设机械汽车车身件智能化生产基地，建成后可实现 280 万套产能，预计销售收入为 45100 万元，利润总额为 4590 万元，税金为 1440 万元。	17600	业主自筹 银行贷款	2020-2022
12	裕信方盛中高档汽车内外饰件新品研发及自动化改造项目	柳州裕信方盛汽车饰件有限公司		利用现有土地和厂房，新研发东风柳气乘用车 M4、M6、SX5、CM7 和商用车 H5B、H7 等车型内外饰件产品，通过购置机器人及配套设备对现有注塑、模压、涂装生产线进行智能化、自动人改造，提升产品质量及产能，形成年产 10 万台套汽车内外饰件产品的生产能力。	2400	业主自筹	2021-2022
13	奥易克斯 100 万套汽车电控系统产品生产项目	柳州奥易克斯汽车电子有限公司		租赁厂房 1750 平方米，装修厂房，购置 3 条生产线设备、2 套开发设备和 6 套辅助设备，项目达成汽车电控系统产品 50 万套 CCU 产品和 50 万套 ECU 产品生产能力。	3000	业主自筹 银行贷款	2021-2022
14	溯联塑胶汽车用流体管路系统总成扩建项	柳州溯联塑胶有限公司		项目新增 1 条热成型生产流水线，项目建成后共有 3 条热成型生产线；新增一套热成型废气环保处理设施。新增 500 万件（50 万套）汽车用流体管路系统总成，改扩建项	2000	业主自筹 银行贷款	2021-2022

	目			目建成后形成年产 1500 万件（150 万套）汽车用流体管路系统总成的生产规模。			
15	双英汽车智能座椅自动化生产线建设项目	广西双英集团股份有限公司		项目建设汽车智能座椅一体化生产线,解决汽车智能座椅自动化生产线上的关键核心技术问题,形成年产 10 万套汽车智能座椅的生产能力。	1300	业主自筹	2021-2022
16	方盛车桥商用车科技产业项目	方盛车桥（柳州）有限公司		项目规划用地 80 亩,建设商用车重卡 4S 店 4 个,重、轻中卡直营店 20 个,配件直营店 20 个,货运物流店 20 个,商用车检测线 1 条,配套建设综合办公楼 1 栋。达产后年税收收入约 3000 万元。	18600	业主自筹	待定
17	南宁市翁新新能源充电桩项目	南宁市翁新配电箱经营部		拟在柳州阳和工业新区联东 U 谷生态科技园投资 1400 万,拟用场地面积约 1350 平方米,入园两年内落地两条生产线,主要建设输配电及控制设备制造、机械电气设备制造、电动汽车充电基础设施生产、运营、销售,电动车电池及充电设备研发、生产、销售。	1400	业主自筹	2022-2023
18	汽车内、外饰件研发及生产制造基地项目	柳州峰日汽车零部件有限公司		建设汽车内、外饰件产品研发及生产制造基地,形成年产 80 万件汽车内、外饰件研发、生产制造能力,预计 2022 年产值达 2900 万元,2023 年产值达 4350 万元,2024 年产值达 5800 万元。	2953	业主自筹	2022
19	年产 60 万套新能源汽车座椅面套生产项目	腾美（广州）汽车内饰有限公司		拟在阳和工业新区购地约 50 亩,投资新建生产厂房和研发办公用房 36200 平方米,新建汽车座椅面套制造产线 20 条。项目投产后,形成年产 60 万套汽车座椅面套的生产能力。	20106.81	业主自筹	待定
20	方盛铸锻新材料项目	广西方盛实业股份有限公司	市重大预备	计划总投资 6.18 亿元,其中固定资产投资 5.68 亿元,拟申请用地约 200 亩,投资建设铸锻件产品设计中心及生产基地,主要生产汽车及工程机械铸件,为广西和柳州市主要汽车和工程机械主机厂和骨干零部件企业提供相关产品。项目达产后将形成年产锻件 5 万吨、铸件 10 万吨的	61800	业主自筹 银行贷款	2022-2024

				生产能力，预计每年实现约 13.3 亿元的销售收入，利润约 1.262 亿元，税金约 7955 万元。			
二、高端机械装备制造							
21	柳州微机厂搬迁改造项目	柳州微机厂		用地 21 亩，建设两栋标准厂房，建筑面积约为 13300 平方米，主要生产硫化机自控装置系统。项目达产后，预计年销售收入 2.15 亿元	5400	业主自筹 银行贷款	2022-2023
22	柳工液压高压油缸生产线智能化改造项目	柳州柳工液压件有限公司		对高压油缸生产线进行智能化改造，新增智能化机器人、激光在线检测、数控车床、清洗机等先进设备 41 台套，建成液压油缸智能化车间，实现智能化运行、监控每日订单、每件产品质量水平、单元 OEE 运行水平等，降低工人劳动强度同时产能提升，日产能从 430 件提升至 500 件，产量提升 16%。	3170	业主自筹 银行贷款	2021-2022
23	柳工叉车精益改造项目	柳州柳工叉车有限公司	市重大	项目升级备料单元：投入激光切割机，全面投入数控钻铣加工中心和龙门加工中心；进行结构件焊接线全面自动化提升；建设设计部件机器人焊接加工岛；升级提升装配线及调试检测线。	10200	业主自筹	2022-2023
24	柳特变年产 1000 万 kVA 智能节能变压器生产项目	广西柳州特种变压器有限责任公司		用地约 55 亩，建设年产 1000 万 kVA 智能节能变压器基地，项目达产后，年产值达 5 亿元。	21000	业主自筹	2022-2023
25	佛朗嘉智能型、节能型变压器及高低压电气成套设备生产项目	佛山市佛朗嘉电器有限公司		用地约 25 亩，建设智能型、节能型变压器及高低压电气成套设备基地，项目建设期为 12 个月，项目投产后，可实现年销售收入 20350 万元，利润总额 1791 万元。	12000	业主自筹	2022-2023

26	兆和智能电气设备设计及制造项目	广西兆和电力设备有限公司 深圳市深电高科电气有限公司		用地约 20 亩，投资建设智能电气设备设计及制造项目。主要产品有智能集成配电系统、智能终端电箱集成系统及其他延伸产品，项目达产后预计可形成 6000 台电器产品以上的生产规模，实现年产值约为 2.2 亿元。	10600	业主自筹	2022-2023
27	节能电力变压器生产线建设项目	广西西变变电设备有限公司与广州西变智能科技有限公司		用地约 20 亩，总投资 1.1 亿元，其中固定资产投资 0.9 亿元，正式投产后第 1 年总产值 8000 万元，第 2 年预计总产值 13000 万元，第 3 年预计总产值 16000 万元。	11000	业主自筹	2022-2023
28	大安消防搬迁项目	柳州市大安消防设备有限公司		项目投资 3950 万元，用地 20.05 亩，建设年产各类消防器材、混凝土搅拌机生产线，可实现年产各类消防器材 30000 件套、混凝土搅拌机 2000 台；预计达产后实现 6290 万元/年，利润 824 万元/年，税金 208 万元/年。	3950	银行贷款 业主自筹	2020-2022
29	瑞盾人防门及预应力抛锚固件项目	广西柳州瑞盾人防工程有限公司	市重大	项目投资 11740 万元，用地 25 亩，投资建设年产 1 万樘人防门及 200 万孔预应力锚固件项目，达产后预计可实现 25400 万元。	11740	业主自筹 银行贷款	2020-2022
30	重装叉车暨正面吊生产产能提升项目	柳州柳工叉车有限公司		本项目采购设备共计 40 台/套，重新布局重装车辆装配区及结构件生产区，增加装配区域，改造抛丸室和喷漆房，形成专用抛丸、涂装线，改造调试用场地及提高坡道承重等，提高生产能力，达到正面吊重装叉车年产 150 台生产能力。	2170	业主自筹	2021-2022
31	皖星电气母线槽生产基地项目	柳州市皖星电气线缆有限公司		项目用地面积 20 亩，建设智能工厂、智能车间、仓库、综合楼（办公及食堂）、实验及检测中心、配电房、门卫室等建筑，总建筑面积 12075m ² 。达产年上缴税金：2500 万元。	3000	银行贷款 业主自筹	2020-2022
32	广西顺矿机械制造有限公司	广西顺矿机械制造有限公司		广西顺矿机械制造有限公司，拟用场地面积约 1077 平方米，建设台州贝力特机械有限公司—广西再制造中心。	1600	业主自筹	2022-2023

33	亿迈珂智能科技产业园项目	深圳亿迈珂标识科技有限公司	市重大	项目拟建设生产车间、研发中心、成品库房、原件库房等，购置安装生产设备。	12000	业主自筹	2022-2024
34	上线电气有限公司电力成套设备阳和生产基地项目	柳州市上线电气有限公司		项目分两期建设，第一期主要生产高低压电器成套设备及配件、预应力机械设备及配件、电线电缆、电工器材等，投产三年内产值预计达 3000 万。第二期建设项目新的生产基地，投产三年内产值预计达 4000 万。	6000	业主自筹 银行贷款	2021-2022
35	广西昌用特种电缆生产基地项目	广西昌用电线电缆有限公司		项目总投资 3.2 亿元，固定资产投资 2.4 亿元；建设最终年产值可达 8 亿元的特种新型电线电缆生产基地，总体规划用地面积 80 亩，建设总面积 53334 平方米；项目建设周期为 24 个月，分两期建设；项目一期投产后预计年产值 3 亿元，二期投产后预计年产值 8 亿元；收入 1680 万元/年。主要产品为 220kV 电压等级及以下的架空绞线、450/750V 电压等级塑料绝缘控制电缆等电缆、电线产品。客户群体主要有电网公司、水利电力集团、房地产、人口密集型场所、城市低压线路的改造项目等。	32000	银行贷款 业主自筹	2022-2024
36	南宁市默勒电气设备项目	南宁市默勒电气有限公司		拟在柳州阳和工业新区联东 U 谷生态科技园投资 1400 万，拟用场地面积约 1350 平方米，落地两条生产线，主要建设高低压电气设备的研发、生产。	1400	业主自筹	2022-2023
37	广西西磁电气磁电设备项目	广西西磁电气科技有限公司		拟在柳州阳和工业新区联东 U 谷生态科技园投资 1000 万，拟用地面积约 1350 平方米，落地两条生产线，主要建设高低压电气设备和除铁器的研发、生产。	1000	业主自筹	2022-2023
38	南宁市欣臻五金机电设备项目	南宁市东盟区欣臻五金机电设备经营部		拟在柳州市阳和工业新区投资 1000 万元，拟用场地面积约 1000 平方米，主要从事生产制造通风设备、负压救护车配套产品、环保除尘器系列产品等。	1000	业主自筹	2022-2023
39	高频磁场常温杀菌技术研发及产业化项目	佛山市顺德区速惠尔电器有限公司		租用约 3600 平方米标准厂房，建设生产车间和杀菌系统设备检测线和生产线，项目投产后可形成年产磁能杀菌设备 200 台生产能力，年产值规模预计达 1 亿元。	5000	业主自筹	待定

40	华仪柳州风力发电主机工厂项目	华仪风能有限公司		项目为华仪柳州风力发电主机工厂项目，预计固定资产投资金额 1500 万元，拟在柳租赁厂房组装 3MW 系列和 4MW 系列发电机主机、轮毂用于南方风电场项目，建成后该主机工厂可实现年产销 3 亿元人民币。	1500	业主自筹	待定
三、高端新材料							
41	广西恒成通硬质工程配件项目	广西恒成通材料科技有限公司		本项目计划总投资约 2.07 亿元，其中固定资产投资约 1.89 亿元，在阳和工业新区购买工业用地约 48 亩，建设工程机械截齿生产线 3 条（预计年产 200 万只）、破碎机刀片生产线 1 条（预计年产 10 万套）、工程机械用硬质合金零部件生产线 1 条（预计年产 5 万套）、汽车用硬质合金零部件生产线 1 条（预计年产 5 万套）。达产后预计产值 34475 万元。	20700	业主自筹	2021-2023
42	银海铝业技术改造项目	广西柳州银海铝业股份有限公司		提升公司产品质量、释放主要生产设备产能，2021 计划建设内容：（1）新增 1 台 660t 铸锭加热炉、（2）现有生产设备改造升级：2800mm 横切机组升级改造、2450mm 水洗生产线碱洗改造、2450mm 拉弯矫直机切边效能升级改造、2800 冷轧机增加板型控制系统、铸锭铣面机宽幅生产能力改造。	5460	业主自筹	2021-2023
43	博睿恩新型先进复合材料模板生产改造项目	广西博睿恩金属科技有限公司		改建先进复合材料模板生产制造车间，建设 9 条先进复合材料模板挤出线；1 条复合材料模板复合线；1 条先进复合材料模板破碎挤出线；3 条先进复合材料模板清洗线；9 条先进复合材料模板切割线；1 条废品塑料回收造粒线；年产先进复合材料模板 270 万平方米。	4000	业主自筹	2021-2023

四、现代服务业							
44	联东U谷·柳州阳和生态科技谷项目	柳州联东首岳实业有限公司	市重大	项目一期用地约134亩；建设生态科技谷产业园。以高新技术企业、规上企业、上市及准上市规上企业为主，在柳州市打造以智能制造、电子信息、生命健康研发成果转化和生产性服务业为主导的高新产业聚集区；以科技产业为核心、以中试成果转化为主要功能的生态科技创新园。项目达产后实现年产值约7亿元。	65000	银行贷款 业主自筹	2021-2023
	联东U谷·阳和生态科技谷二期项目	柳州联东金祺实业有限公司		项目一期用地约134亩；建设生态科技谷产业园。以高新技术企业、规上企业、上市及准上市规上企业为主，在柳州市打造以智能制造、电子信息、生命健康研发成果转化和生产性服务业为主导的高新产业聚集区；以科技产业为核心、以中试成果转化为主要功能的生态科技创新园。项目达产后实现年产值约7亿元。	63000	银行贷款 业主自筹	2022-2024
45	国鸿驾驶员培训中心、机动车检测站	广西国鸿驾驶员培训有限公司		项目占地面积约60亩，总建筑面积32870平方米，包含检测站、维修厂、训考场。	12000	业主自筹	2021-2023
46	广西精信工程质量检测项目	广西精信工程质量检测有限公司		拟在柳州阳和工业新区联东U谷生态科技园投资1500万，拟用地面积约2000平方米，建设包括轻质建筑材料检测、计建筑物附属设备检测、主体结构检测、地基基础检测、室内环境专项检测、钢结构工程检测、玻璃幕墙检测等实验室。	1500	业主自筹	2022-2023
47	大熊信息人力资源服务平台研发中心项目	广西凡鑫人力资源有限公司		项目计划投资500万元，研发以及运营“大熊信息人力资源服务平台”，包含有研发部、运营部、客服部、业务部、行政部、财务部等职能部门。平台致力于服务柳州人力资源市场的工作，为求职者、劳务公司、企事业单位等在人力资源方面提供相应的解决方案。	500	业主自筹	2022-2023

48	广西浩创科技园	广西浩创新材料有限公司		本项目占地 50 亩，其中 1#、2#、3#厂房各建筑面积均为 13354.6 平方米，4#厂房建筑面积为 20539.64 平方米，5#配套办公楼建筑面积为 6048.64 平方米，总建筑面积为 66765.08 平方米。	8500	业主自筹	2021-2022
----	---------	-------------	--	--	------	------	-----------